



## Referat

# Dialogmøde med grundejerforeninger og bylaug i Landsbyerne

**26.11.2025**

### Velkommen v/ centerchefer

Præsentation af rammerne for mødet. Det er politisk besluttet, at der skal være et årligt møde på miljø- og teknik-området med alle grundejerforeninger og landsbylaug med politisk deltagelse, og et årligt møde med administrationen delt op i geografiske fællesskaber med fælles interesseområder og mulighed for at dele erfaringer på tværs af grundejerforeninger og landsbylaug. Det politiske dialogmøde skulle være afholdt i foråret, men blev pga. travlhed udskudt til efter sommerferien. Næste år holdes det politiske møde dog i marts og de administrative møder i efteråret.

### *Præsentation af deltagerne*

Fra Ishøj Kommune deltog centerchef for Center for Byudvikling og Natur, Gro Iversen og centerchef for Center for Ejendomme og Arealer, Bianka Saarnak samt udviklingskonsulent Helga Lomborg Rathjen.

Følgende grundejerforeninger og landsbylaug var repræsenteret til mødet:

- Ishøj Bylaug
- Grf. Landsbyen (Kirkebjergvænge)
- Torslunde Bylaug
- Grf. Vestervang

### Mobilitetsstrategi v/ Gro Iversen

Ishøj Kommune introducerede arbejdet med ny mobilitetsstrategi for kommunen. Arbejdet med mobilitetsstrategien blev igangsat i 2024 og har afsæt i Ishøj Kommunes Klimaplan 2050 og planens mål om grøn mobilitet ved omstilling til fossilfri transport, omstilling til grønne transportformer samt øget fokus på delebiler og samkørsel. Desuden har strategien afsæt i kommunens Planstrategi og skal understøtte Byrådets Vision 2035.

Fokus for mobilitetsstrategien er at skabe et samlet transportnetværk, som tilgodeser den enkelte borgers behov. Netværket skal gå på tværs af kollektive, offentlige og private transportformer.

Der blev derefter gennemgået fakta om Ishøj jf. vedlagte oplæg. I forhold til arbejde og skole pendler 37 % af Ishøjs borgere til Københavns omegnskommuner (på tværs af fingrene i Fingerplanen), 24 % pendler til København, og 22 % bor og arbejder i Ishøj Kommune.

Andelen af Ishøj-borgere, der rejser i bil, er generelt større end i de øvrige hovedstadskommuner, og bilejerskabet er stigende. 6 ud af 10 rejser blandt Ishøjs borgere foregår i bil, og 38 % af de korte ture i Ishøj (under 5 km) foregår i bil. Dette giver bl.a. pres på veje og parkeringsarealer. Der er et stort potentiale i at arbejde på, hvordan bilturene kan erstattes af andre transportmidler.



Kun ca. halvdelen af Ishøjs borgere ejer en cykel, hvilket er markant lavere end landsgennemsnittet. De gennemsnitlige cykelture er ligeledes markant kortere end i de omkringliggende kommuner. Ældre borgere benytter cyklen i langt højere grad end de unge. Der er potentiale for at fremme ture med elcykel i Ishøj.

Unge muligheder for at finde arbejde vil øges, såfremt de kan transportere sig på cykel.

Ishøj er og skal være et regionalt knudepunkt for kollektiv trafik med både S-tog, letbane, bus samt opkobling på ny togkorridor mod Amager. 76 % af Ishøjs indbyggere har mindre end 400 m til et stoppested, og 79 % bor inden for 1 km af S-toget. Der er en klar forhåbning om, at flere og flere vil vælge offentlig transport frem for bil.

En analyse af fodgængeradfærd og trampestier viser, at der ofte bliver dannet uautoriserede fodgængerruter uden for stisystemerne til/fra busstoppesteder eller ved bymidten. I forbindelse med arbejdet med mobilitetsanalysen er der ligeledes gennemført en interviewrunde. Svarene går på, at det er vanskeligt og besværligt at finde rundt i stisystemerne – at stierne ikke er den direkte vej fra A til B, som tilfældet er for bilister. Endvidere eksempler på, at folk og ikke mindst unge føler sig utrygge i tunneller og på stisystemerne efter mørkets frembrud. Der opleves desuden utryghed ifm. at krydse trafikerede veje uden overgange til fodgængere.

### *Fælles drøftelse*

Efter oplægget blev der lagt op til en fælles drøftelse om:

- Hvad fungerer godt i Ishøj?
- Hvad er de største udfordringer?
- Specifikke ønsker til strategien

Der blev spurgt til om der var tilsvarende tal for Ishøj-borgernes mobilitetsvaner fra 2019 (før Corona) for at kunne sammenligne. Det blev noteret for at se om der var nogle væsentlige ændringer.

Beboerne er generelt glade for de offentlige transportmidler. Glad for bus til Torsslunde; der er dog nogle tidsmæssige udfordringer, som med fordel kan tilpasses, så skolebørnene kan udnytte det til gymnasiet.

Der opleves mangelfuld skiltning på stisystemerne, hvilket gør det svært at finde rundt på cykel.

Ift. cykling er der eks. udfordringer med de børn, der gerne vil cykle fra Solhøj til skole i Torsslunde. Strækningen er utryg, da biler må køre 80 km/t. Bianka oplyser, at kommunen har været i dialog med politiet om forslag om at nedsætte hastigheden, men at politiet vurderer, at det ikke giver mening med hastighedsnedsættelse, hvis det ikke bliver på hele strækningen, som strækker sig over kommunegrænsen til Høje-Taastrup. Høje-Taastrup Kommune har indtil videre sagt nej.

Vanskeligt at komme fra Ishøj Bygade ud på Køgevej i myldretid, ingen lysregulering. Udfordring for børn, der skal til Torsslunde Skole, og som må cykle i venstre side af vejen frem til lyskrydset ved Torsslundevej. Kommunen er opmærksom på udfordringen og vil kigge ind i det.

Der blev stillet forslag om, at man fra landsbyernes side kan iværksætte 'cykeltog', dvs. fælles cykling til fx skole.

Der kvitteres for lys på Kirkegårdsstien i Ishøj Landsby.



Der blev rejst ønske om kombineret gang- og cykelsti på Tåstrup Valbyvej. Kommunen er opmærksom på strækningen og søger sammen med Høje-Taastrup Kommune om anlægsmidler via den nationale cykelpulje.

Der kvitteres for vej bump i Ishøj Landsby, men at der mangler et par bump. Bianka oplyser, at det desværre ikke var muligt at etablere det sidste bump, på grund af biler som generede asfaltarbejdet. Dette vil blive udbedret når det er muligt i koordinering med øvrige asfaltarbejder.

Der nævnes en strækning ved haveforeningen på Pilemøllevej (ved Pilemarksvej), hvor der er meget trafik og bliver kørt meget stærkt. Dette gør det generelt svært at komme ud af Ishøj Landsby på cykel.

Krydset Tåstrup Valbyvej og Ishøj Stationsvej er farligt at krydse som fodgænger (til busstoppested).

Yderligere forslag eller bemærkninger kan sendes til [cbn@ishoj.dk](mailto:cbn@ishoj.dk).

### **Nye standarder for pleje af de grønne områder v/ Bianka Saarnak**

Ishøj Kommune har vedtaget nye plejestandarder, som er retningsgivende for den måde Ishøj Kommune plejer og drifter de kommunale grønne arealer. Målet er øget biodiversitet, kvalitet og brug af grønne arealer.

De politisk vedtagne nye plejestandarder skal fungere som et styringsredskab, der skal

- ensarte plejen og styringen af hver arealtype
- skabe økonomisk overblik over ressourceforbrug
- sætte mål for de enkelte arealer så plejen ensrettes nogle steder og differentieres, hvor det ønskes
- værdisætte arealerne med udgangspunkt i rekreative kvaliteter, biodiversitet og klima

Plejestandarderne inddeler kommunens arealer i fem arealtyper:

- Skov
- Have- og parkanlæg
- Åbne naturarealer
- Rabatter, vejarealer og skråninger
- Arealer omkring kommunale ejendomme

Plejestandarderne skal give et mere helhedsorienteret syn på de enkelte arealtyper fremfor at kigge på delelementer. Dette syn vil afspejle sig i driften, fx færre græssslåninger i sæsonen, færre hækklinger mv. mhp. bl.a. øget biodiversitet.

### *Fælles drøftelse*

Der opfordres til at deltage i Naturstyrelsens årlige affaldsindsamling og at man fra kommunens side bakker indsatsen op. Bianka oplyser, at man som følge af forslag fra grundejerforeningerne i bykernen vil kigge på muligheden for at opsætte affaldsposer, som man kan tage med sig på sin tur og samle affald for at understøtte den kommunale drift.

### **Affald og genanvendelse v/ Gro Iversen**

Ishøj ligger i bund ift. reel genanvendelse – dvs. hvor stor en andel af affaldet, som sorteres. Kun knap 40 % bliver sorteret og genanvendt. Til sammenligning er øvrige kommuner på omkring 46 %



Ishøj Kommune har i foråret 2025 vedtaget et tillæg til den eksisterende affaldsplan for 2025-26.

Ishøj Kommune har i foråret 2025 vedtaget et tillæg til den eksisterende affaldsplan, som kører frem til 2030. Målet, der er udpeget af staten, er at øge genanvendelsen fra de nuværende 39 % (i 2023) til 45-50 %, som er niveauet for de kommuner, vi normalt sammenligner os med.

Målet skal nås gennem øget affaldssortering hos borgere i fælles bebyggelser samt ved at identificere bebyggelser med forbedringspotentiale og bidrage til, at de får forbedret deres affaldsløsninger. Motivationen til at affaldssortere skal øges, og dette skal ske via nudging og formidling.

Til at understøtte realiseringen af målene i affaldsplanen, er der i Ishøj Kommunes budget 2026 bevilget penge til en ny affaldsmedarbejder.

I 2026 kommer nye regler om, at der skal være affaldssortering i det åbne rum. Der bliver desuden kigget på en ny storskraldsordning med inddragelse af Grønt Råd.

### *Fælles drøftelse*

Der udtrykkes ønske om muligheden for at få afhentet haveaffald (jord, træ mv.) af kommunen. Gro oplyser, at kommunen ikke kan gå ind og afhente haveaffald hos enkelte private. Det vil skulle indgå som del af Ressourceindsamlingen og dermed fremgå af affaldsregulativet. Imidlertid vil det indebære en opjustering af affaldsgebyrerne, hvis servicen skal øges. Og spørgsmålet er om behovet er så stort – og det ikke er bedre at købe den service privat, hvis man har behov herfor. Der blev efterlyst ordningen med flisning. Der blev oplyst, at den ordning ikke var lovlig, og derfor er stoppet.

Gro anbefaler DR-udsendelse om genanvendelse. Det genanvendelses anlæg, som besøges i udsendelsen, er også det anlæg, som håndterer plastic fra Vestforbrændingen og dermed Ishøj:

[Jorden kalder: Sæson 2 – Problemet med plastik? | DRTV](#)

### **Input fra grundejerforeningerne**

Grundejerforeningerne havde inden mødet sendt følgende input:

- Status på Fingerplanen
- Gadebelysning i Torslunde
- Fartreduktion og trafiksikkerhed
- BRT's betydning for Ishøj
- Kort info om transformerstationen i Solhøj

### **Status på Fingerplanen**

Det er oplyst af By- og Landdistriktsstyrelsen at de forventer, at et nyt udspil til Fingerplan kommer i høring i foråret 2026.

### **Gadebelysning i Torslunde**

Der er udfordringer med manglende gadebelysning (lamper der ikke virker) mange steder i Ishøj. Bianka oplyser, at udfordringen er, at kabelnettet under jorden flere steder i Ishøj er gammelt og slidt og det forventes at det nogle steder skal fornyes. Eventuelle planer i den retning vil blive drøftet med den kommende leverandør af drift- og vedligehold af gadebelysning. Hvis det er nødvendigt vil følge en proces i forhold til finansiering.



## **Fartreduktion og trafikikkerhed**

Der har været gennemført en analyse af hastighed i Torslunde. Rapporten med mulige løsninger for fartreduktion er ved at blive færdiggjort. Vil blive medtaget i det arbejde, som pågår ift. udmøntning af trafikikkerhedsplanen. Bylauget bliver inddraget i processen.

## **BRT's betydning for Ishøj**

Vejdirektoratet har udarbejdet to forskellige modeller for BRT. Høringsfrist d. 5/12. Hørings svar fra Ishøj Kommune vil blive behandlet på TBU-møde 2/12.

BRT vil skulle køre på linje 400S i Ring 4-korridoren mellem Ishøj St. og Lyngby St (hvor Letbanen følger Ring 3).

## **Kort info om transformerstationen i Solhøj**

Byggeriet, som kommer til at ligge i Høje-Taastrup Kommune, vil gå i gang i 2027. Ligger i transportkorridor, hvor skovrejsning er uønsket. Torslunde Bylaug orienterede om, at de indsender hørings svar og ligeledes har kontaktet Høje-Taastrup Kommune om udseende på den nye station. Gro foreslår, at da der er tale om kritisk infrastruktur, kunne man måske argumentere for, at der skal afskærmes.

Ikke behov for yderligere drøftelser.

## **Eventuelt og tak for i dag**

Der stilles spørgsmål om, hvad status er på Ishøjgård. Bianka oplyser, at der i løbet af 2026 vil ske opstart af projektet. Der er bevilget 21 mio. kr. til renovering af stuehuset.

Beboerne i landsbyerne oplyser, at det kunne være rart med mere kommunikation/information ud til grundejerforeningerne og landsbylaugene, når driften går i gang med anlægsarbejder i områderne eller lign. Det kunne fx. være når blev lagt ny asfalt. Bianka og Gro medgav at der var et stort behov for mere proaktiv kommunikation. I den forbindelse foreslås det, at man kunne kigge på om den nye foreningsportal kunne understøtte denne kommunikation.

Der arbejdes i administrationen med at undersøge anvendelsesmulighederne af den nye foreningsportal <https://aktiv.ishoj.dk/>, og der vil komme nærmere information om dette.

Indtil da kan man få overblik over alle grundejerforeninger og landsbylaug i kommunen via [Kortinfo](#). Der opfordres til, at alle tjekker om kontaktoplysningerne er opdaterede. Hvis ikke bedes de korrekte oplysninger sendt til [cbn@ishoj.dk](mailto:cbn@ishoj.dk).

Deltagerne oplyser, at det er rart med et dialogmøde med foreningerne fra landsbyerne, hvor der er fælles interesseområder.