

VELKOMMEN

Dialogmøde med grundejerforeninger og landsbylaug i Landsbyerne

Onsdag den 26. november 2025



Dagsorden

1. Velkomst

- *Centerchef for Center for Byudvikling og Natur, Gro Iversen og centerchef for Center for Ejendomme og Arealer, Bianka Saarnak byder velkommen.*

2. Mobilitetsstrategi

- *Centerchef Gro Iversen orienterer om Ishøj Kommunes kommende mobilitetsstrategi.*

3. Nye standarder for pleje af de grønne områder i kommunen

- *Centerchef Bianka Saarnak orienterer om Ishøj Kommunes nye plejestandarder for den kommunale drift.*

4. Affald og genanvendelse

- *Centerchef Gro Iversen orienterer om Ishøj Kommunes affaldsplan.*

5. Input fra grundejerforeninger og landsbylaug

Drøftelse af indkomne input:

- *Status på Fingerplanen*
- *Gadebelysning i Torslunde*
- *Fartreduktion og trafiksikkerhed*
- *BRT's betydning for Ishøj*
- *Kort info om transformerstationen i Solhøj*

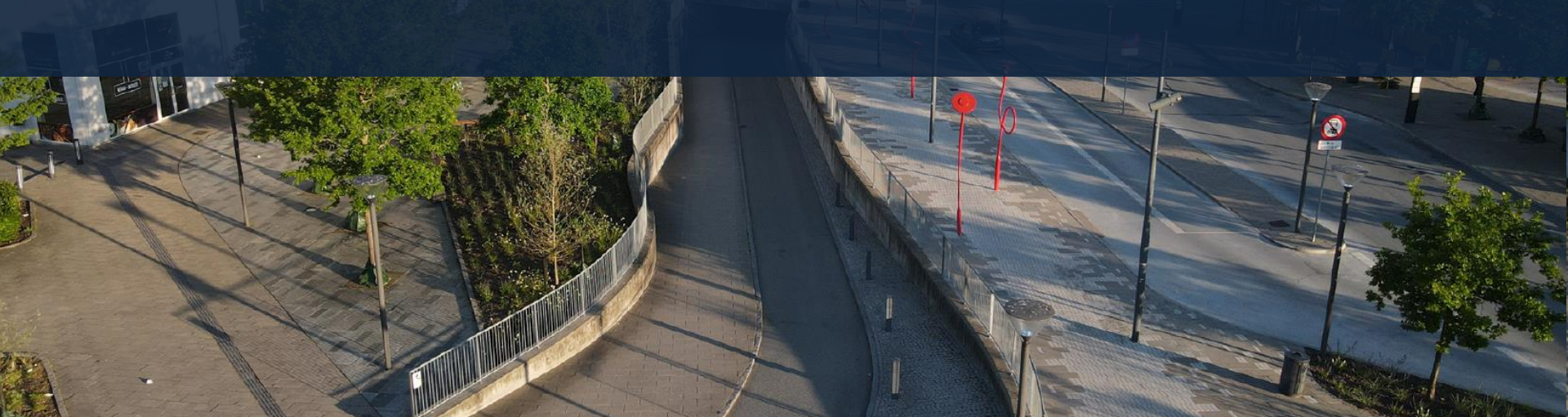
6. Eventuelt og tak for i dag





ISHØJ MOBILITETSSTRATEGI

Temadrøftelse 25. november 2025, Strandområdet dialogmøde
- v. mobilitetsplanlægger, Malte Emborg Vinding



Program

- **Introduktion til mobilitetsstrategien**
- **Fakta om mobilitet i Ishøj**
- **Drøftelse af ønsker til mobilitetsstrategien**



Baggrund

- mobilitetsstrategiens ophæng



HANDLEPLAN FOR GRØN MOBILITET

1. Omstilling til fossilfri transport

"20% af varebiler i Ishøj Kommune skal være fossilfri i 2030"

2. Omstilling til grønne transportformer

"50% af de korte ture under 3 km i bil skal overgå til cykel (mv.) eller gang inden 2030"

3. Delebiler og samkørsel

"Fremme af samkørsel – belægningsgrad skal min. være 1,5 personer pr. bil i 2030"

“

Formålet med mobilitetsstrategien er at skabe et samlet transportnetværk, som også tilgodeser den enkeltes behov. Netværket skal gå på tværs af kollektive, offentlige og private transportformer.

Strategien skal have fokus på sundhed, mindre støj og en bedre byudvikling."

Baggrund

Mobilitetsstrategien understøtter
Byrådets Vision 2035:
Fælles om mulighedernes Ishøj



Sunde og aktive liv



Stærkt fællesskab med
sammenhold og engagement



Lokalt ansvar for klima,
natur og miljø

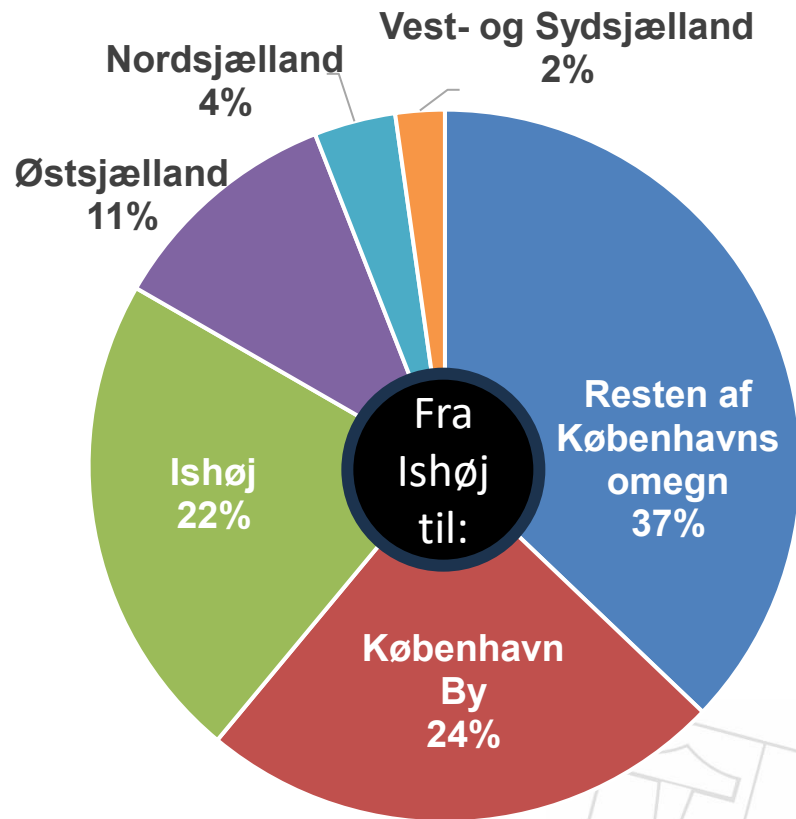


Økonomisk robust kommune med
stærk arbejdsstyrke



Hvor pendler Ishøjs borgere hen?

- **37% pendler til resten af Københavns omegn**
- **24% pendler til København**
- **22% bor og arbejder i Ishøj**



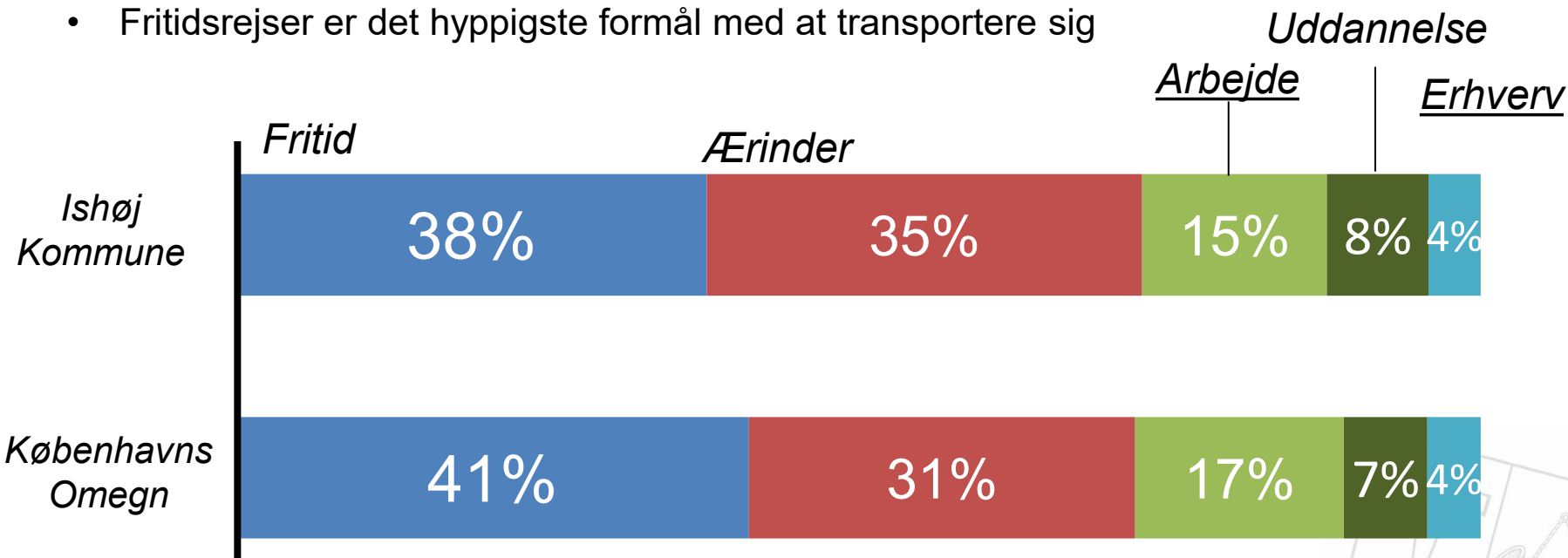
Kilde: Danmarks statistik, 2023



Ishøj Kommune

Hvorfor transporterer Ishøjs borgere sig?

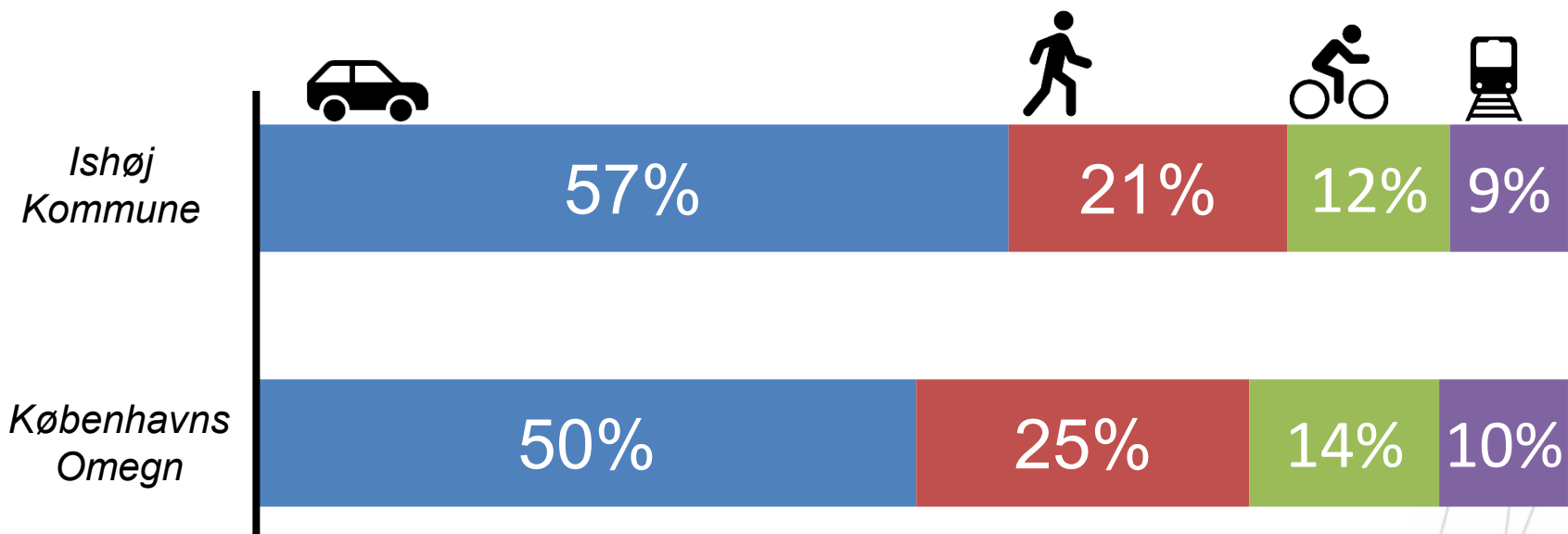
- 1 ud af 4 ture i Ishøj er rejser mellem bopæl og arbejdsplads/studie
- 1 ud af 3 ture i Ishøj er i forbindelse med et ærinde (typisk korte)
- Fritidsrejser er det hyppigste formål med at transportere sig



Kilde: DTU's transportvaneundersøgelse 2022-2024 (Turformål)

Valg af transportmiddel i Ishøj

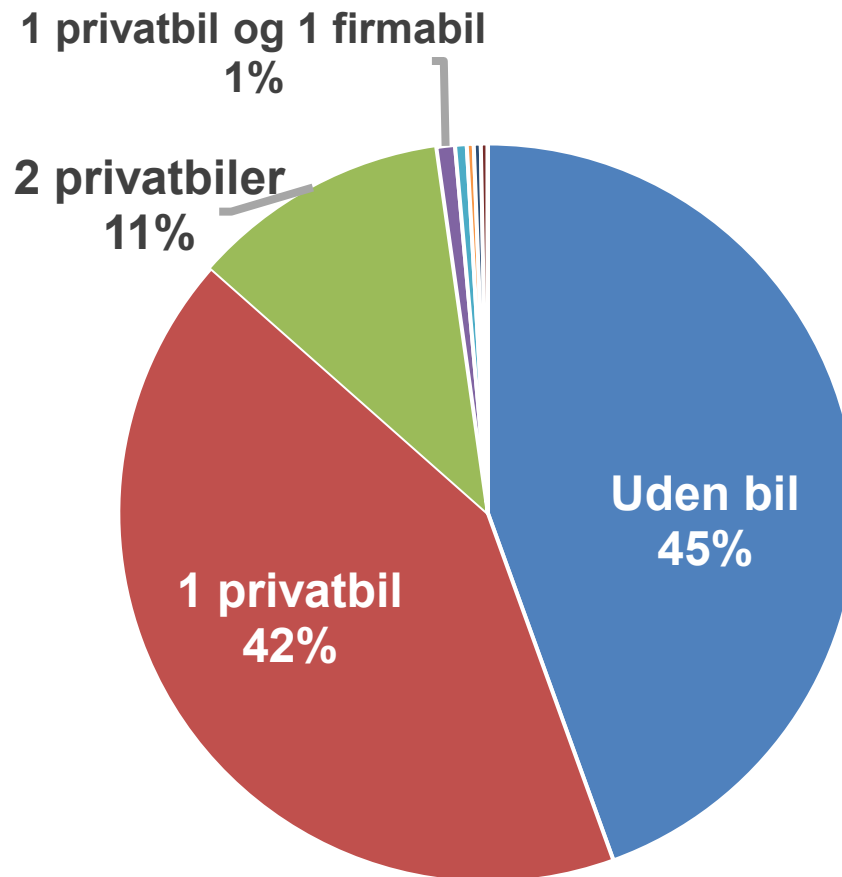
- 6 ud af 10 rejser i Ishøj er i bil
- Andelen af bilrejser i Ishøjs transportmiddelfordeling vokser med ca. 1 procentpoint om året



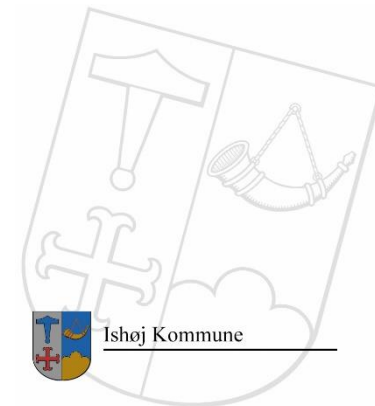
Kilde: DTU's transportvaneundersøgelse 2022-2024 (Rejser)

Bilejerskab i Ishøj

**Fordeling af voksne i Ishøj
med/uden bil til rådighed:**

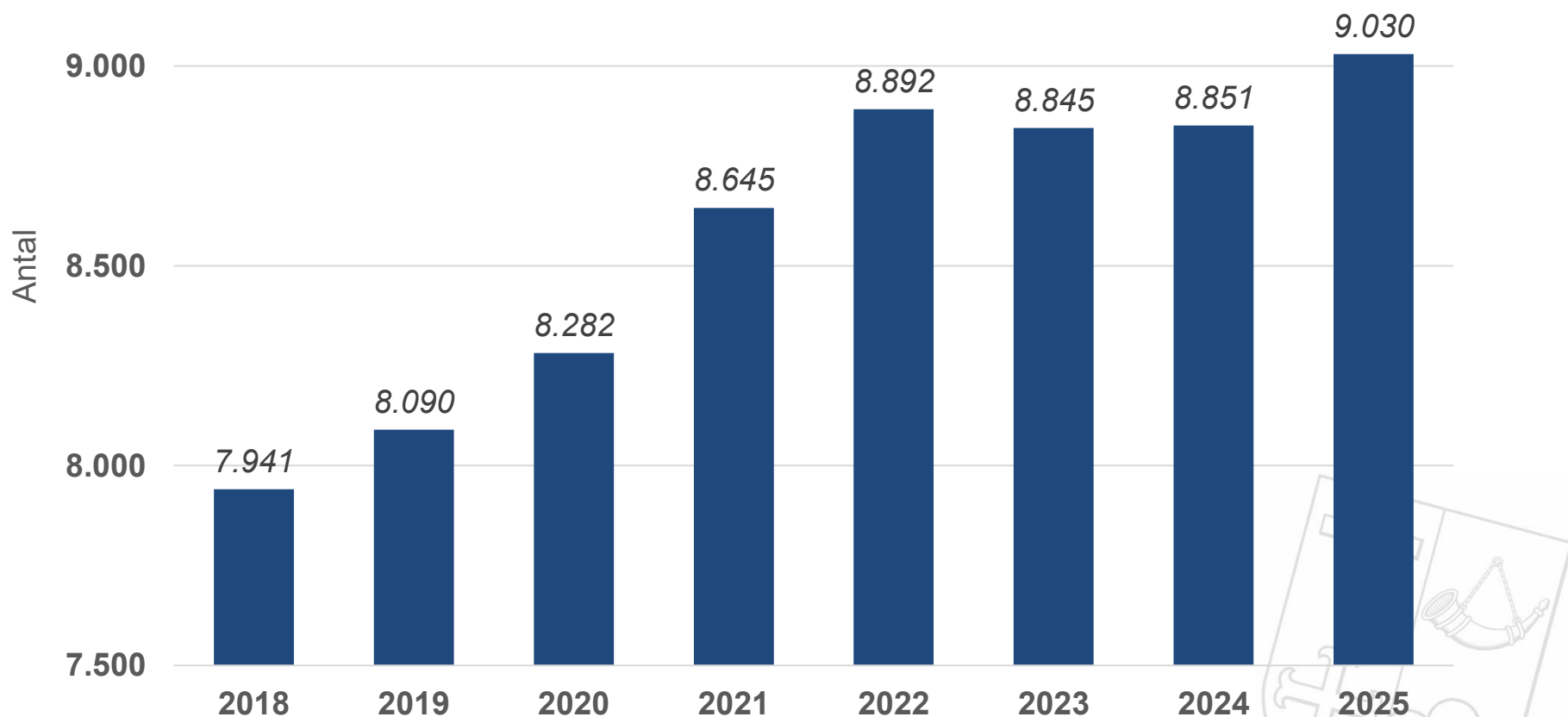


*Kilde: Danmarks Statistik (2024)
Voksne (18+) med adgang til egen eller samlevers bil*



Bilejerskab i Ishøj

Antal personbiler i Ishøj 2018 - 2025



Kilde: Danmarks Statistik (2025)



Ishøj Kommune

Transportvalg på korte strækninger

– Korte bilture

Cirkel: Indenfor 5 km af Ishøj Station

- Korte bilture er særligt koncentreret på veje omkring bymidten
- Bilen fylder 38% af de korte ture i Ishøj (31% i alle omegnskommuner)

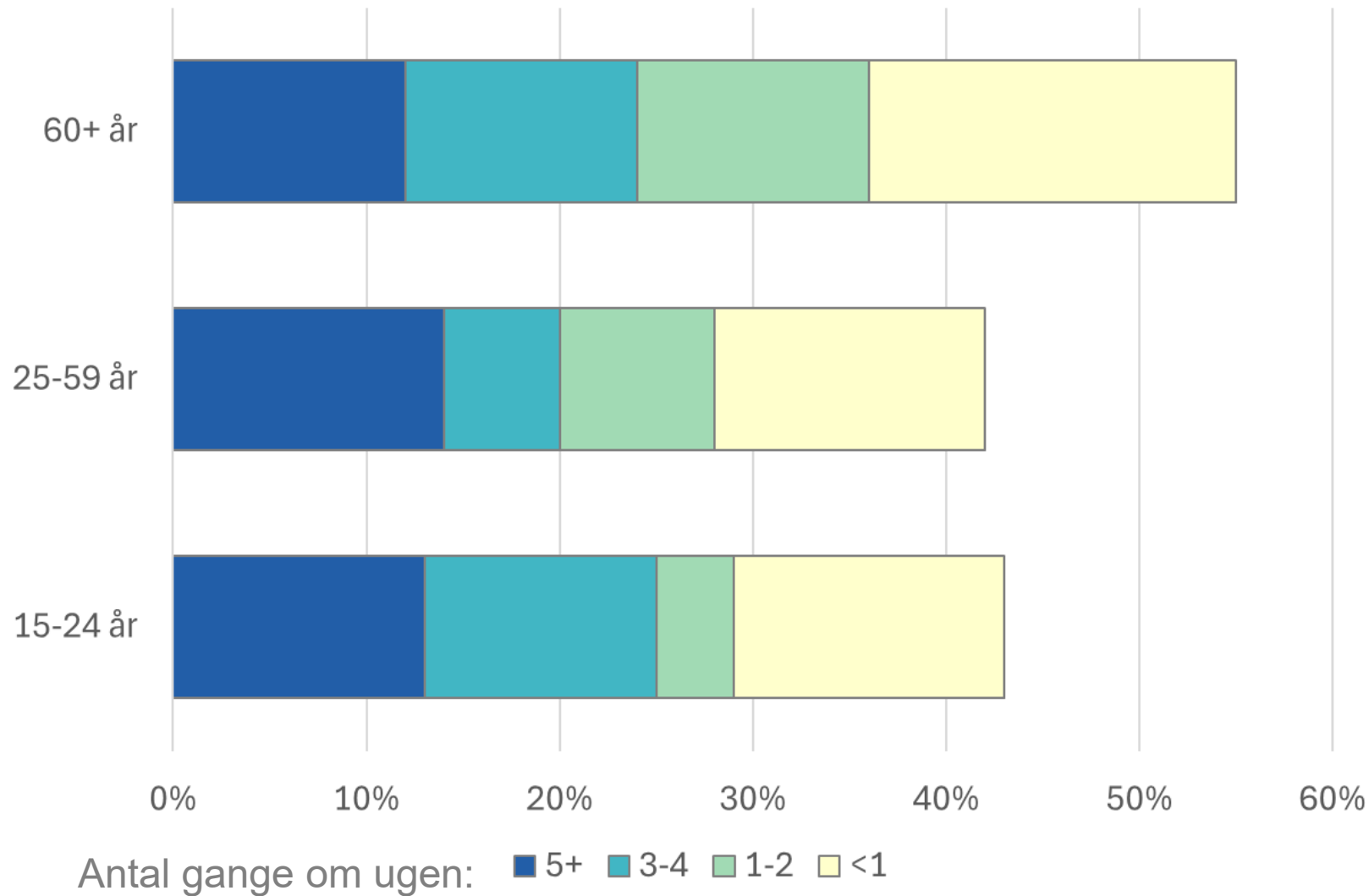


Kilde: Cowi (2021)



Cykelvaner

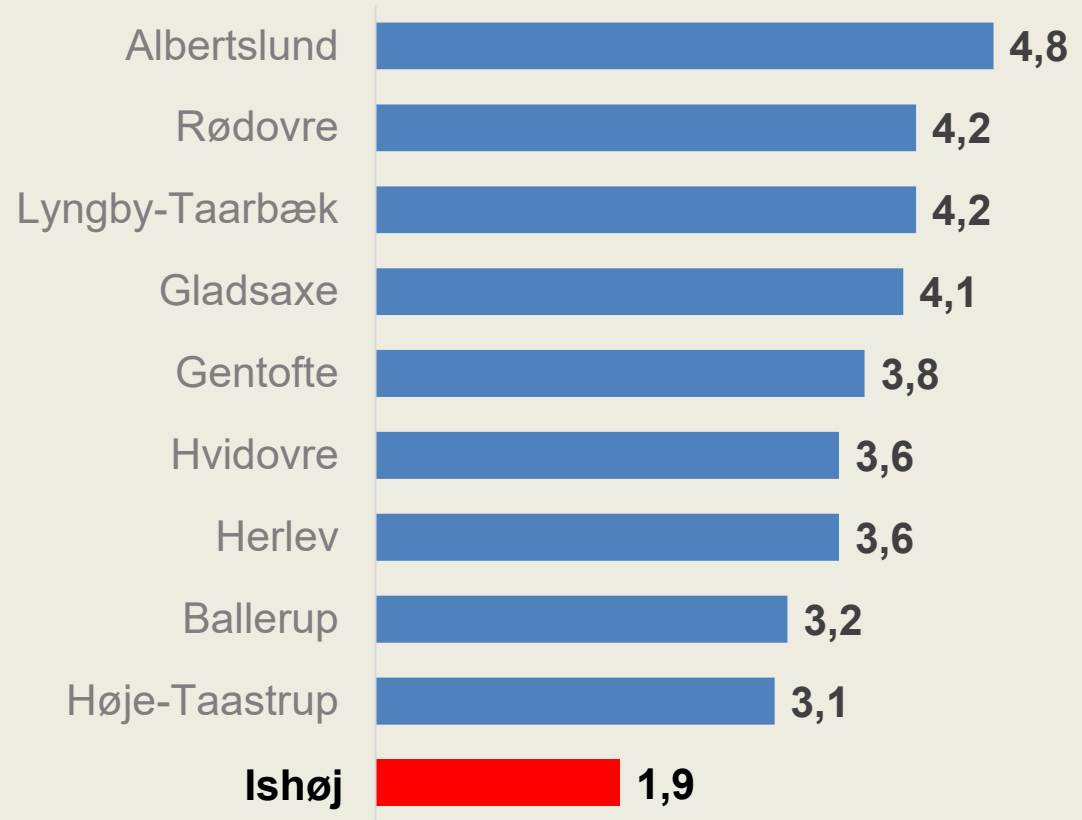
Hvor ofte benytter Ishøjborgere cykler til arbejde eller studie?



Cykelvaner

- Den gennemsnitlige cykeltur i Ishøj er **1,9 km**
- Knap halvdelen af Ishøjs indbyggere ejer ikke en cykel
- Undersøgelser viser stort potentiale for at fremme ture med elcykel i Ishøj

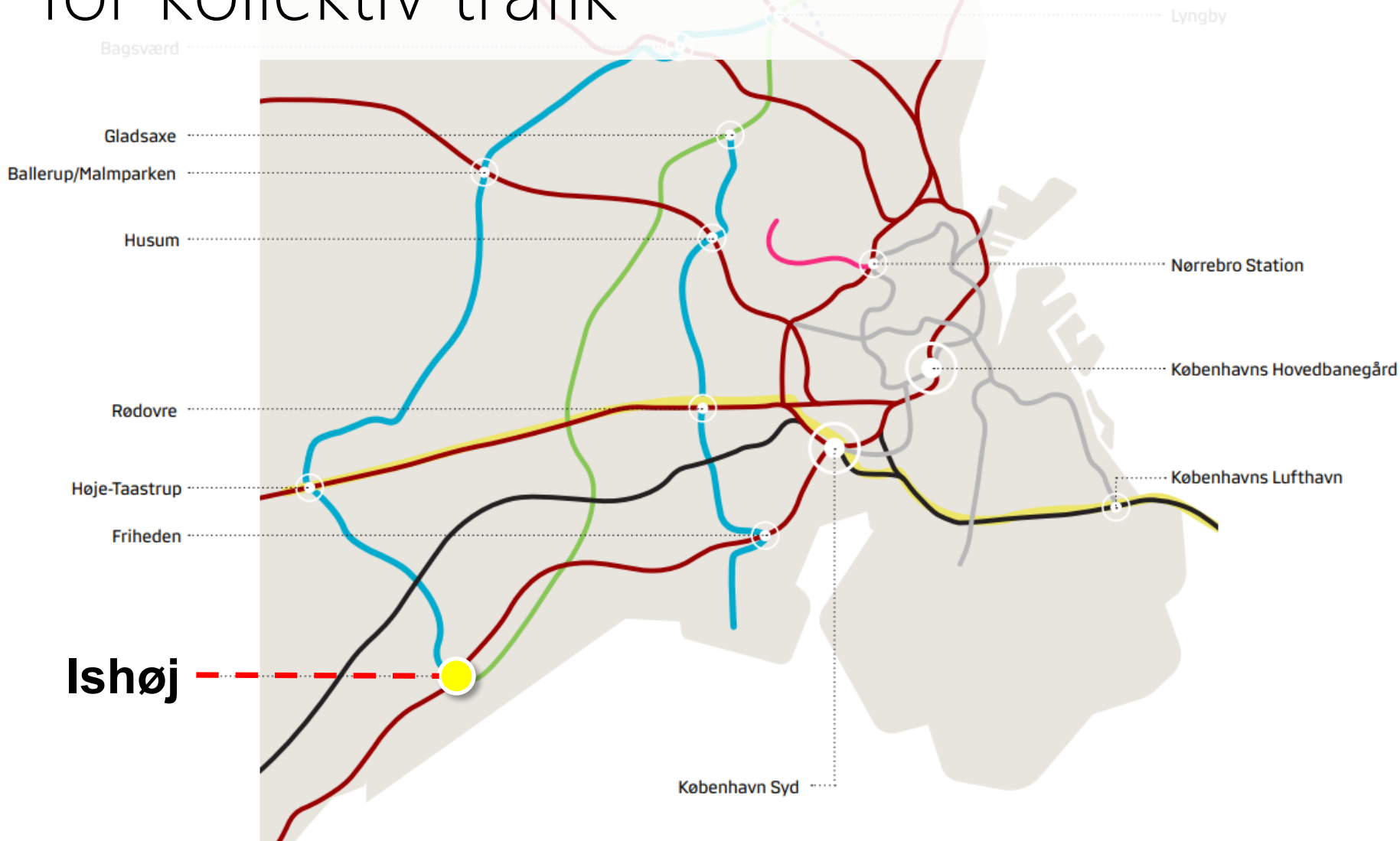
Gennemsnitlig længde pr. cykeltur (km):



Indbyggere i Ishøj som:

...ejer en cykel	55%	Landsgennemsnit: 67%
------------------	------------	----------------------

Ishøj som regionalt knudepunkt for kollektiv trafik



Kollektiv trafik i Ishøj



Nærhed til kollektiv trafik

- 76% af Ishøjs indbyggere har mindre end 400 meters gang til et stoppested
- 79% bor indenfor 1 km af S-toget

Oplevelser og brug af byrummet

Analyse af fodgængeradfærd og trampestier:

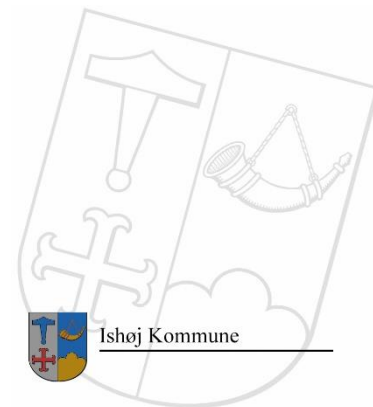
- Fodgængerruter udenfor stisystemet findes ofte til/fra busstoppesteder eller ved bymidten
- Utryghed i tunneller og på stisystemet efter mørkets frembrud
- Utryghed ifm. at krydse trafikerede veje uden overgange til fodgængere



Fælles drøftelse

Spørgsmål:

- Hvad fungerer godt i Ishøj?
- Hvad er de største udfordringer?
- Har I nogle specifikke ønsker til strategien?



Nye plejestandarder for kommunale arealer i Ishøj Kommune



Nye plejestandarder i Ishøj Kommune

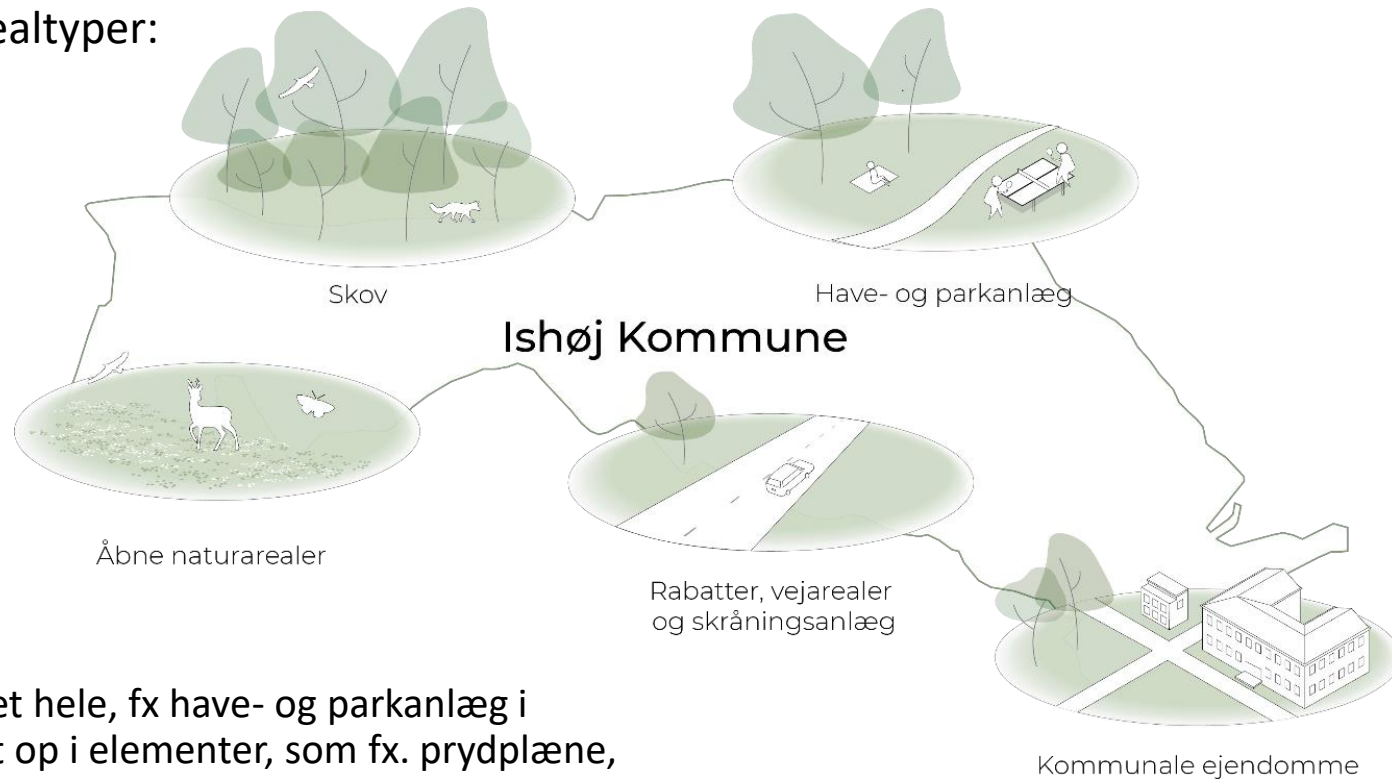
Formål:

- Ensartet pleje og styring af kommunens arealer
- Økonomisk overblik over ressourceforbruget
- Sætte mål for de enkelte arealer, så plejen ensrettes nogle steder og differentieres, hvor det ønskes
- Værdisætte arealerne med udgangspunkt i rekreative kvaliteter, biodiversitet og klima.



Nye plejestandarder i Ishøj Kommune

Plejestandarderne deler kommunens arealer ind i fem arealtyper:



Vi ser på arealet som et hele, fx have- og parkanlæg i stedet for at bryde det op i elementer, som fx. prydplæne, staudebed, busket mv.



Nye plejestandarder i Ishøj Kommune

Hvad betyder det for driften:



Vejrabatter, skrånninger

Slåningsplan:

- Meget færre slåninger i sæsonen.
- Jorden udpines; det afklippede græs lag fjernes.
- Afklippet opsamles og placeres steder, hvor det omsættes til ny næring - fx i en nyplantet skov.
- Slåningsplanen er en plan, der ikke har bestemte datoer, men lægger op til, at der år for år og sæson for sæson vurderes, præcis hvornår det er bedst at klippe græsset.
- Løbende digitalisering og opdatering af ruter, bl.a. også med en 'biodiversitetsrute' (hvor der opsamles).



Slåningsplan 1



Slåningsplan 2



Nye plejestandarder i Ishøj Kommune

Hvad betyder det for driften:



Gadefejning/affaldsindsamling

Gadefejning: Årshjul med digitalisering af ruter. Prioriteres i vinterhalvåret (ved løvfald) og nedprioriteres i sommerhalvåret.

Opsamling af affald: Forskellige indsatsområder tilpasses med græsslåning. Skraldespande tømmes mandag/tirsdag, men ikke alle tømmes hver uge.



Nye plejestandarder i Ishøj Kommune

Hvad betyder det for driften:



Have/parkanlæg

Parker/haver:

Tilpasset den enkelte have/park

Mindre lokale eksperimenter og forsøg, fx samle afklip i hegn eller areal til vilde blomster

Hækklipping : En gang årligt, sensommer/tidligt efterår. Undtaget steder, hvor det kan udgøre en trafiksikkerhedsmæssig risiko.



Nye plejestandarder i Ishøj Kommune

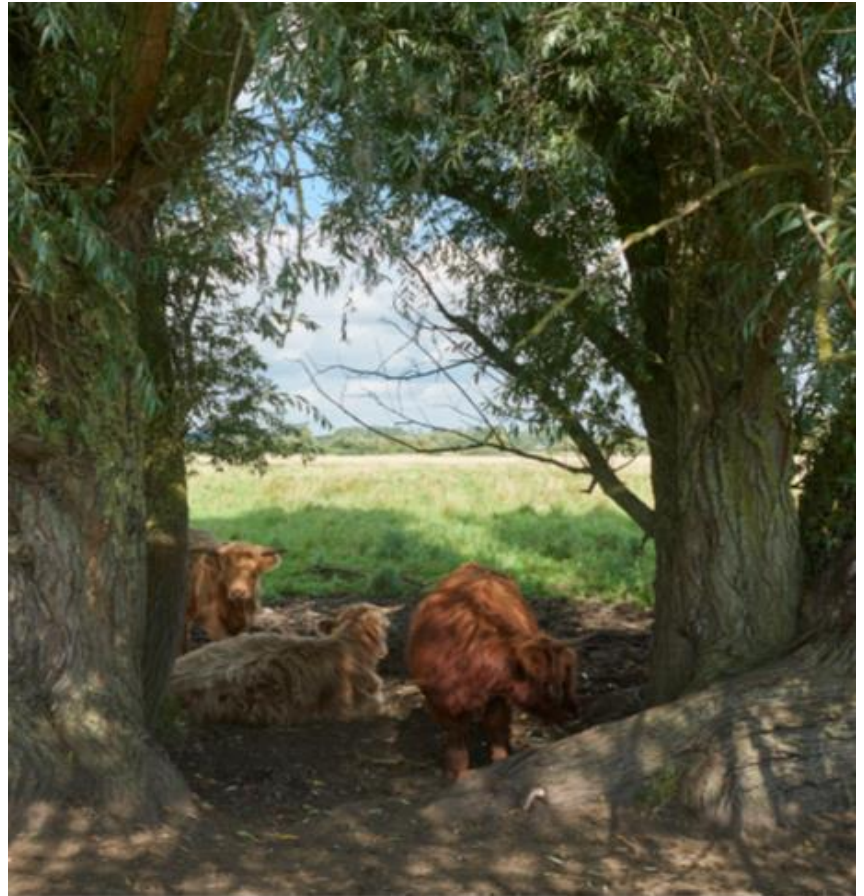
Hvad betyder det for driften:

Skovdrift:

Mere dødt ved – og mere forskelligartet dødt ved.

En del af det fældede træ bliver i bevoksningerne som døende eller dødt ved.

Træbeskæring: Vinterhalvåret. Der pågår en indsats med at få private borgere til at beskære deres træer ud til offentligt skel, bl.a. ved lygtepæle o. lign.



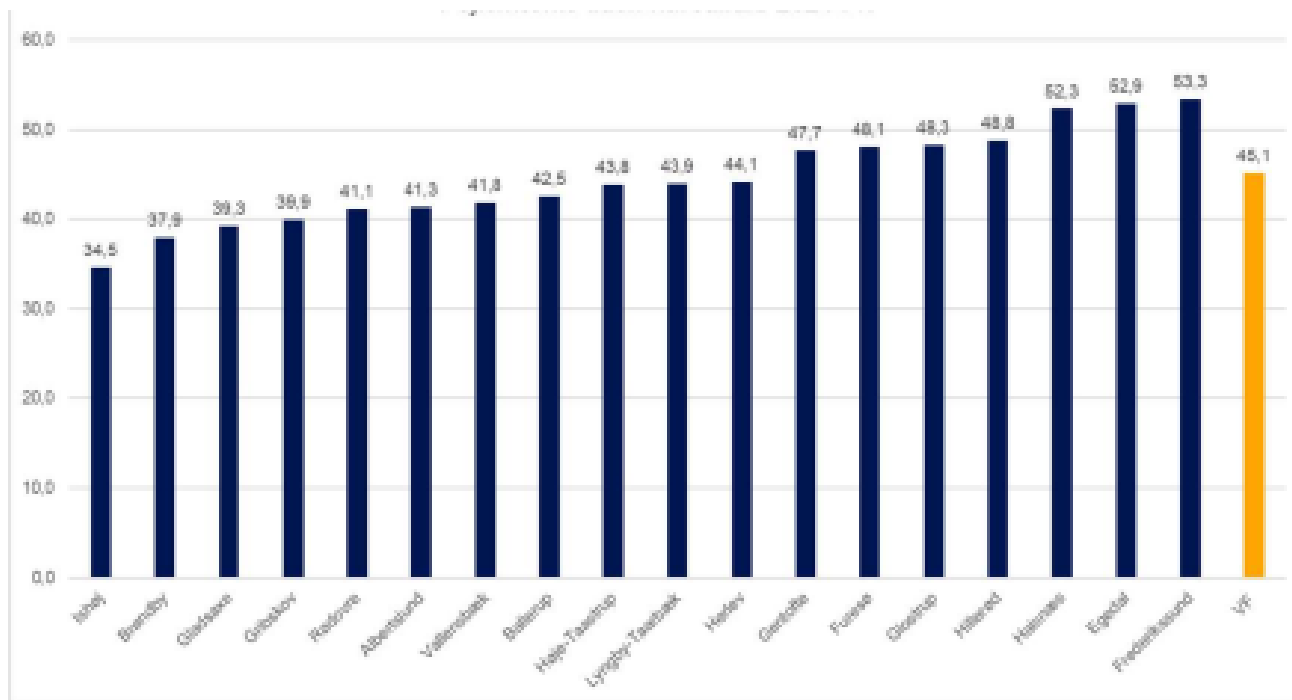
Affald og genanvendelse i Ishøj Kommune



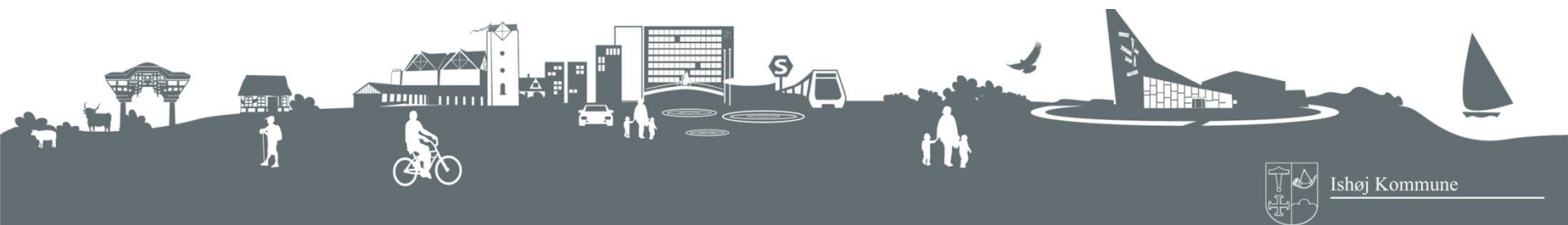


Figur 4. Ejerkommunernes reelle genanvendelse i 2024 i %.





Figur 5. Ejerkommunernes reelle genanvendelse uden haveaffald (pejlemærke) i 2024 i %.



AFFALDSPLAN 2019-2030



TILLÆG TIL AFFALDSPLAN 2019-2030



SORTERING I FÆLLES BEBYGGELSER

Mål

Målet er at øge den indsamlede mængde af genanvendeligt affald og nedbringe mængden af affald til forbrænding. Det overordnede mål er at øge genanvendelsen fra 39 % i 2023 til 45-50 %, som er niveauet for de kommuner, som vi normalt sammenligner os med.

Hvorfor?

Erfaringer viser, at borgere i fælles bebyggelser sorterer mindre sammenlignet med borgere i haveboliger. Det er der flere årsager til. Små køkkener, for lang afstand til affaldsøen, dårlig skiltning, oplevelsen af rod og andres fejlsortering omkring og i affaldsbeholderne.

Erfaringer viser fx at kort afstand til affaldsøen, at alle affaldsfraktioner er samlet på affaldsøen, god skiltning, renholdelse, nok plads i beholderne har stor betydning og kan skabe forbedringer af borgernes sortering.

Sagt med andre ord, vi skal gøre det lige så nemt at sortere, som ikke at sortere affald.

Aktivitet

Vi vil forbedre sortering af affald hos borgere i fælles bebyggelser.

Vi vil identificere bebyggelser med et forbedringspotentiale og bidrage til, at de får forbedret deres affaldsløsninger.

Hvornår?

2025



Input fra grundejerforeninger og landsbylaug

- Status på Fingerplanen
- Gadebelysning i Torslunde
- Fartreduktion og trafiksikkerhed
- BRT's betydning for Ishøj
- Kort info om transformerstationen i Solhøj

