

# VELKOMMEN

Dialogmøde med grundejerforeninger, bylaug mv. i  
Ishøj Kommune

Torsdag d. 21. august 2025



Ishøj Kommune

# Dagsorden:

## Kl. 17.00 Velkomst og præsentation

- *Borgmesteren byder velkommen samt præsentation af deltagerne*

## Kl. 17.10 Dialog ved bordene

- *Ved bordene drøftes følgende og opsamling herefter:*
  - Erfaringsudveksling vedr. arbejdet i grundejerforeningerne/bylaugene
  - Forventninger til disse møder

## Kl. 17.40 Orientering fra administrationen:

- *Der gives kort orientering om*
  - Udbud af belysning i kommunen
  - Åbning af letbanen

## Kl. 17.50 Status på udmøntning af trafiksikkerhedsplanen og støjhandlingsplanen



# Dagsordenen fortsat

## Kl. 18.20 Indkomne punkter fra grundejerforeningerne/bylaugene:

- **Status på Borgertip (input fra Torslunde Bylaug)**
- **Byrådets vision ift. fingerplanrevision samt borgerinddragelse i den forbindelse (input fra Grundejerforeningen Vestervang og Torslunde Bylaug)**
- **Politiske initiativer ift. støjafskærmning (input fra Tranegilde Landsbylaug)**  
*Behandles ifm. Status på udmøntning af trafiksikkerhedsplan og støjhandlingsplan.*

## Kl. 18.50 Eventuelt og tak for i dag



# Dialog ved bordene

- Erfaringsudveksling vedr. arbejdet i grundejerforeningerne/bylaugene
- Forventninger til disse møder
- Opsamling i plenum

*Spørgsmål er omdelt på bordene*



# Orientering fra administrationen - Belysning

Efterår/vinter 2024: Andel Lumen opsiger samarbejdet med Ishøj Kommune

Jan-marts 2025: dialog med Vallensbæk, mobilisering og prisindhentning rådgiver

April-juni: Udarbejdelse af udbudsmateriale

4. juli: Udbud offentliggjort

2. september: Frist for tilbudsafgivning

Uge 36-38: Evaluering af tilbud

Uge 39: Tildeling og efterfølgende stand-still

1. november: Kontraktstart

Oktober: Midlertidig driftsaftale med Eltel



# Orientering fra administrationen - Letbanen

- Idriftsættelse ukendt
- Stor åbningsfest

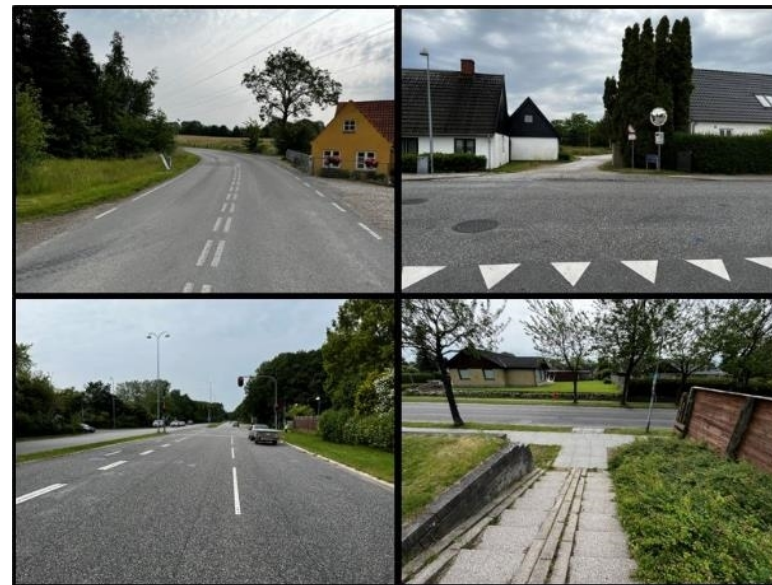


# Ishøj kommune

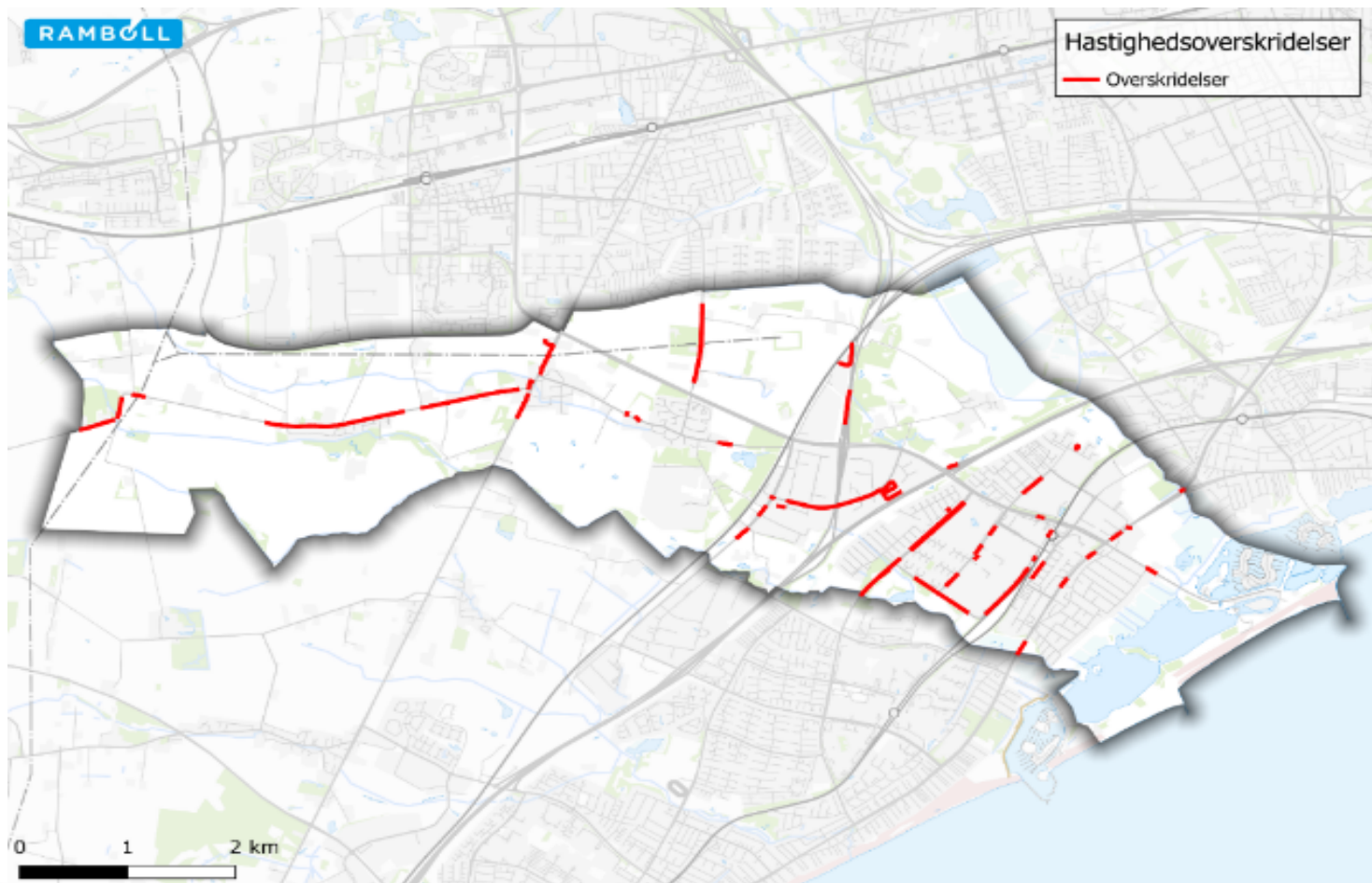
## Trafiksikkerhedsplan 2025-2029

### Formål:

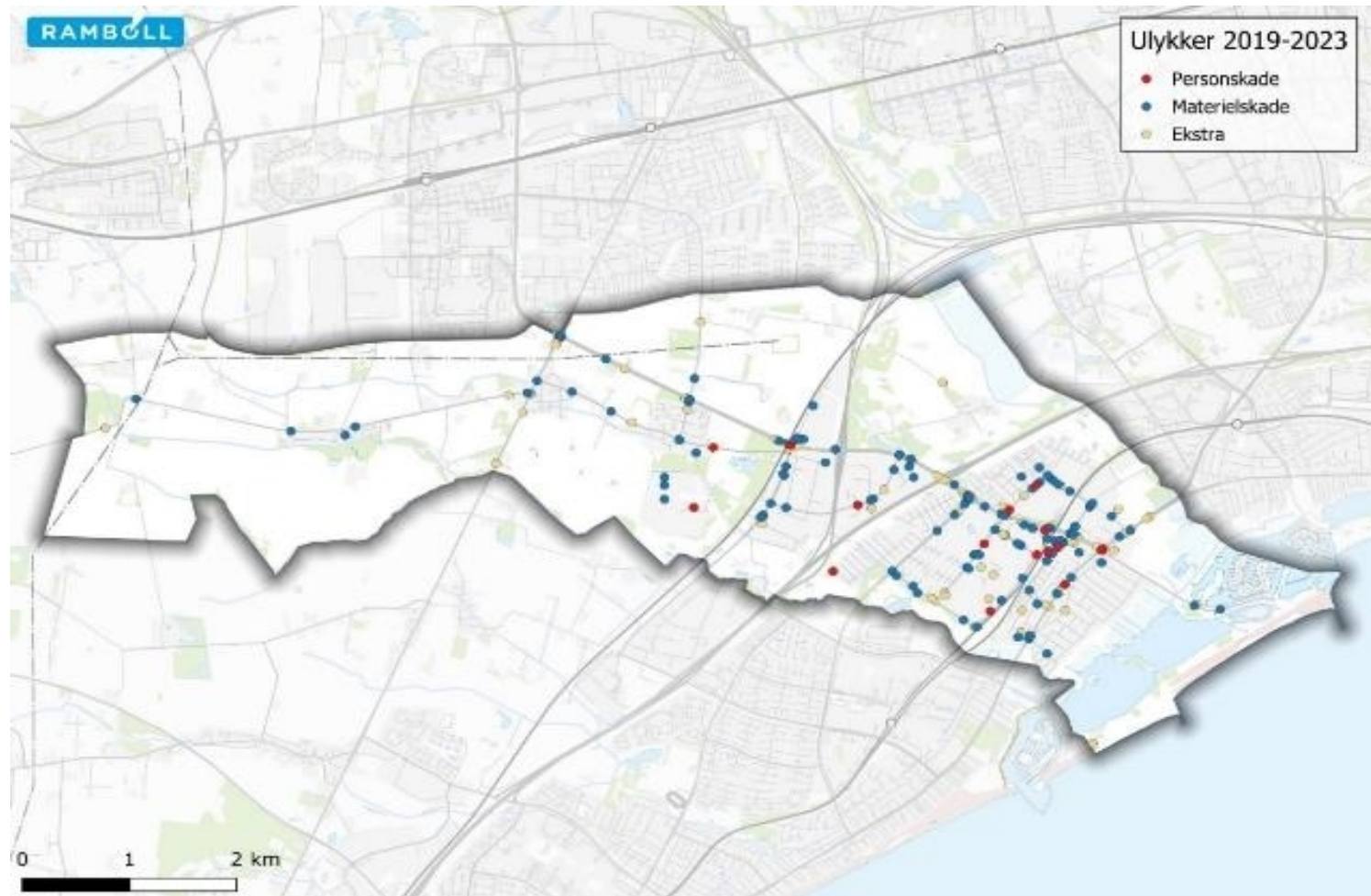
- Styre efter et mål for trafiksikkerheden:
  - Halvering af antallet tilskadekomne og trafikdræbte inden 2030 – vi er på vej
- Faktuelt grundlag for prioriteringer på trafiksikkerhedsområdet
- Målrettet indsats ift. der hvor pengene gavner mest i forhold til trafiksikkerhed på tværs af kommunen



# Kort over hastighedsoverskridelser

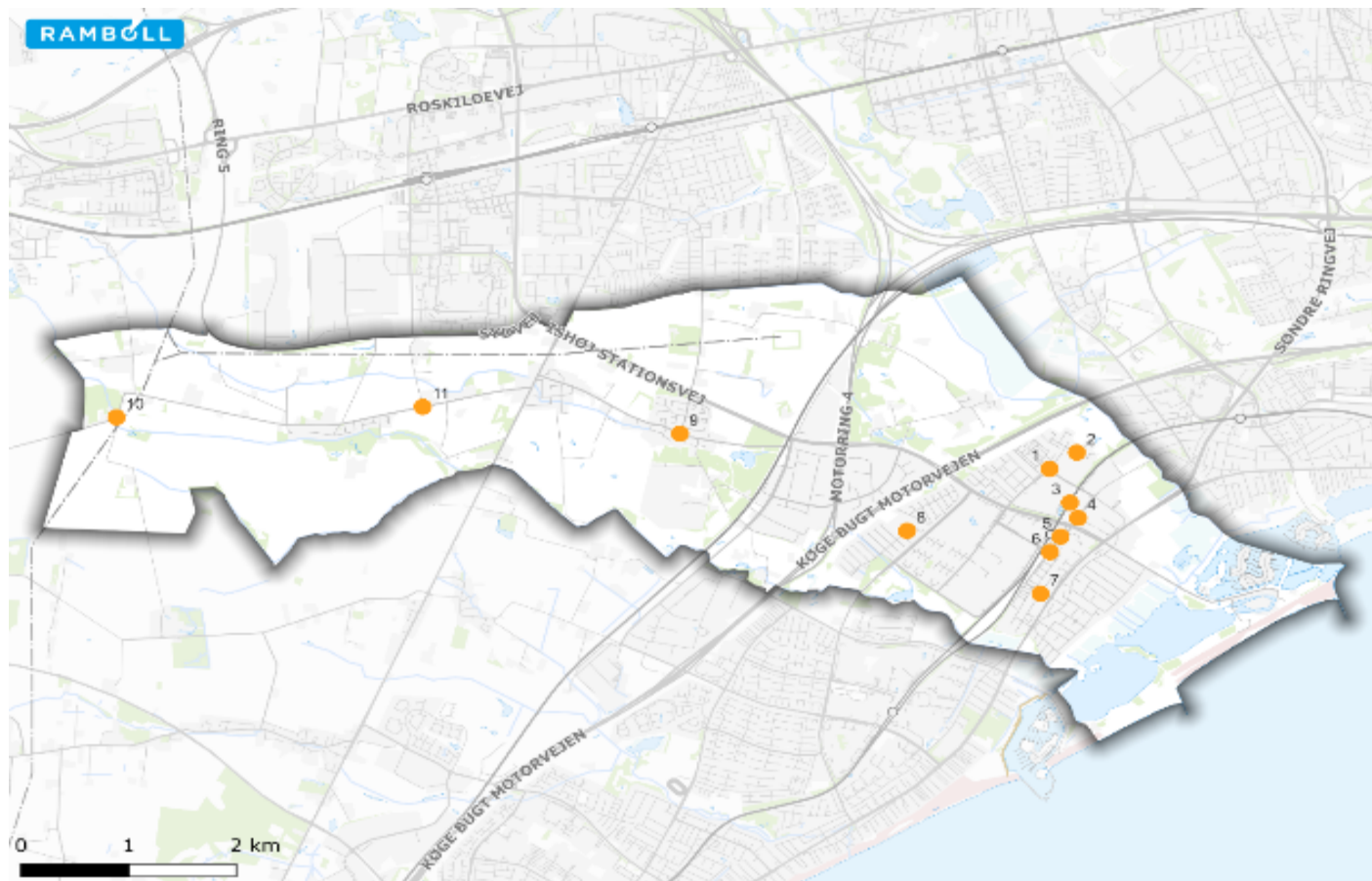


# Kort over trafikulykker 2019-2023



# 11 utrygge lokaliteter udpeget af borgerne

## 3 eller flere peger på samme lokalitet



# Ishøj kommune

## Trafiksikkerhedsplan 2025-2029

Hvad viser planen:



**Krydsulykker**  
**Hastighed**  
**Unge bilførere**  
**Skoleveje**





# Oversigt over støjbelastede boliger i Ishøj Kommune



Figur 10: Oversigt over støjbelastede boliger i Ishøj Kommune. Beregningshøjde 4 m.



# Udmøntning af støjhandlingsplan

## Tidslinje

Projekt	2024	2025				2026				2027				2028				2029 og frem	Estimeret pris
		Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4		
A: Ishøj Stationsvej ved Ishøj Strandvej																			
B(1): Ishøj Strandvej syd for Ishøj Stationsvej mellem Pileskovvej og Skovvej																			Realisering 3 mio. kr.
B(2): Ishøj Strandvej Syd for Ishøj Stationsvej mellem Pileskovvej og Skovvej																			Forscreening 100.000 kr., realisering 5,5-20 mio. kr.
C: Ishøj Strandvej nord for Ishøj Stationsvej mellem Ishøj Stationsvej og Vallensbæk																			Forscreening 100.000 kr., realisering 5-10 mio. kr.
F(1): Ishøj Søvej ud for Østergården																			Realisering 100.000 kr.
F(2): Ishøj Søvej ud for Østergården																			Realisering 1,6 mio. kr.
D(1): Køgevej mellem byskiltene																			For-screening 100.000, realisering 7-10 mio. kr.
J(1): Torslundevej fra Køgevej til Torslunde																			For-screening 100.000 kr.
G(1): Ishøj Stationsvej ved Tåstrup Valbyvej																			Realisering 100.000 kr.
D(2): Køgevej mellem byskiltene																			Realisering 2,2 mio. kr.
H: Vejlebrovej mellem Ishøj Stationsvej og Ishøj Strandvej																			Delvis realisering i 2025 0,6 mio. kr., samlet realisering 1,6 mio. kr.
G(2): Ishøj Stationsvej ved Tåstrup Valbyvej																			Ukendt
I: Tåstrup Valbyvej																			Realisering 1,2 mio. kr.
E: Ishøj Boulevard ved Ågården																			Realisering 1,6 mio. kr.
J(2): Torslundevej fra Køgevej til Torslunde																			Realisering 2 mio. kr.



# Status på udmøntning af trafiksikkerhedsplan

Projekt	Lokation	Foreslået udmøntning	Status aug. 2025
1	Strandområdet	Hastighedsnedsættelse i Strandområdet.	Indhentning af tilbud på etablering af bump. Arbejderne forventes gennemført i november.
2	Ishøj Bygade	Hastighedsnedsættelse	Indhentning af tilbud på etablering af bump. Arbejderne forventes gennemført i november.
3	Torslunde	Forundersøgelse	Der er igangsat undersøgelse af forholdene (hastighed-kørselsmønstre-vejudformning). På baggrund af det, som undersøgelsen viser udarbejdes mulige løsningsforslag, som bliver forelagt politisk inden udgangen af 2025. Projektet kan realiseres fra midt 2026.
4	Stenbjerggårds Allé/Vejlebrovej	Fodgængerfelt	Arbejdet er igangsat
5	Gildbrovej/Vildtbanevej	Hævet flade	Projektering igangsat, fysiske arbejder forventes gennemført i oktober/november
6	Vejlebrovej	Hævet flade	Projektering igangsat, fysiske arbejder forventes gennemført i oktober/november
7	Ishøj Stationsvej, Ishøj Parkvej og Ishøj Søvej	Fartviser	Arbejdet er igangsat



# Status på udmøntning af støjhandlingsplan: fokus på hvor indsatsen kommer til gavn for flest støjbelastede boliger (over 58 dB)

Projekt	Vejstrækning	Foreslået udmøntning	Status aug. 2025
A	Ishøj Stationsvej Ved Ishøj Strandvej	Almindeligt vejvedligehold (slidlag)	Realiseret i 2024 og har en støjdæmpende effekt. Nyt slidlag udlægges, når eksisterende belægning er slidt. Forventeligt om ca. 15 år.
B (1)	Ishøj Strandvej Syd for Ishøj Stationsvej mellem Pileskovvej og Skovvej	Støjreducerende belægning	Der bliver udlagt støjreducerende belægning inden udgangen af 2025.
B (2)	Ishøj Strandvej Syd for Ishøj Stationsvej mellem Pileskovvej og Skovvej	For-screening med henblik på opsætning af støjskærm.	For-screening forventes at igangsættes i efterår 2025. På baggrund af for-screeningen skal der udarbejdes mulige løsningsforslag, som afstemmes med naboer og bliver forelagt politisk. Projektet kan realiseres fra 2026 og frem til udgangen af 2028.
C	Ishøj Strandvej Nord for Ishøj Stationsvej mellem Ishøj Stationsvej og Vallensbæk	For-screening med henblik på reduktion til 2 spor.	For-screening forventes at igangsættes i efterår 2025. På baggrund af for-screeningen skal der udarbejdes mulige løsningsforslag, som bliver forelagt politisk. Projektet skal koordineres med letbaneprojektet og Vallensbæk Kommune. Projektet kan realiseres fra 2026 og frem til udgangen af 2028.
F(1)	Ishøj Søvej Ud for Østergården	Opsætning af fartvisere i 2025	Fartvisere opsættes inden udgangen af 2025.
F(2)		Støjreducerende belægning	Belægningen er vurderet til at være i fin stand. Nyt slidlag udlægges, når belægningen er slidt, forventeligt om ca. 5-8 år
D (1)	Køgevej Mellem byskilte	For-screening med fokus på øge trafikikkerheden og reducere af hastigheden på strækningen og i øvrigt optimering af afvanding, da der er i dag udfordringer med afvandingen.	For-screening forventes at igangsættes i efterår 2025. På baggrund af for-screeningen skal der udarbejdes mulige løsningsforslag, som bliver forelagt politisk. Administrationen anbefaler, at projektet tænkes ind i et større anlægsprojekt med fokus på trafikikkerhed, støj og afvanding. Projektet kan realiseres fra midt 2027 og frem.
J (1)	Torslundevej Fra Køgevej til Torslunde	Forundersøgelse. På baggrund af resultatet kan der tages stilling til projektets realisering.	Der er igangsat undersøgelse af forholdene (hastighedskørselsmønstre-vejudformning). På baggrund af det, som undersøgelsen viser udarbejdes mulige løsningsforslag, som bliver forelagt politisk inden udgangen af 2025. Projektet kan realiseres fra midt 2026.



Projekt	Vejstrækning	Foreslået udmøntning	Status aug. 2025
G (1)	Ishøj Stationsvej Ved Tåstrup Valbyvej	Opsætning af fartvisere i 2025.	Fartvisere opsættes inden udgangen af 2025.
D (2)	Køgevej Mellem byskilte	Støjreducerende belægning	Belægningen er vurderet til at være i ok tilstand. Nyt slidlag udlægges, når belægningen er slidt, forventeligt om ca. 3-5 år.
H	Vejlebrovej Mellem Ishøj Stationsvej og Ishøj Strandvej	Ny belægning efter behov. Typen afgøres på baggrund af konkret, faglig vurdering	Der udlægges nyt slidlag på Vejlebrovej fra Ishøj Stationsvej til Stenbjerggårds Allé inden udgangen af 2025. Tilstanden på resten af strækningen vurderes til at være i fin stand. Nyt slidlag udlægges på resten af strækningen, når belægningen er slidt, forventeligt om ca. 8-10 år
G (2)	Ishøj Stationsvej ved Tåstrup Valbyvej	Udmøntning afhænger af BRT-projektet.	Kan formentlig realiseres efter 2027. Realiseringstidspunktet afhænger af BRT-projektet.
I	Tåstrup Valbyvej	Ny belægning efter behov. Typen afgøres på baggrund af konkret, faglig vurdering	Belægningen er vurderet til at være i fin tilstand. Nyt slidlag udlægges, når belægningen er slidt, forventeligt om ca. 5-7 år.
E	Ishøj Blvd. Ved Ågården	Ny belægning efter behov. Typen afgøres på baggrund af konkret, faglig vurdering	Der bliver udlagt støjreducerende belægning inden udgangen af 2025.
J (2)	Torslundevej Fra Køgevej til Torslunde	Ny belægning efter behov. Typen afgøres på baggrund af konkret, faglig vurdering	Belægningen er vurderet til at være i fin stand. Nyt slidlag udlægges, når belægningen er slidt, forventeligt om ca. 5-8 år



# Indkomne emner: Status Borgertip

2024 Forår: Beslutning om Nyt Borgertip, opsætning og funktionalitet på plads

2024/25: Tekniske udfordringer

April 2025: Lancering af det nye Borgertip – App og ishoj.dk

Et tip kommer ind som sin egen oprettede sag. Afhængigt af sagens karakter tilknyttes opgaven til rette person. Lederne kan holde styr på om tip bliver løst.

Tip skal indrapporteres med billede og lokation, så vi nemt kan finde en opgave. Tip kan gives anonymt eller ved at logge ind med mail. Logger man ind med mail, får man opdateringer på sit tip.

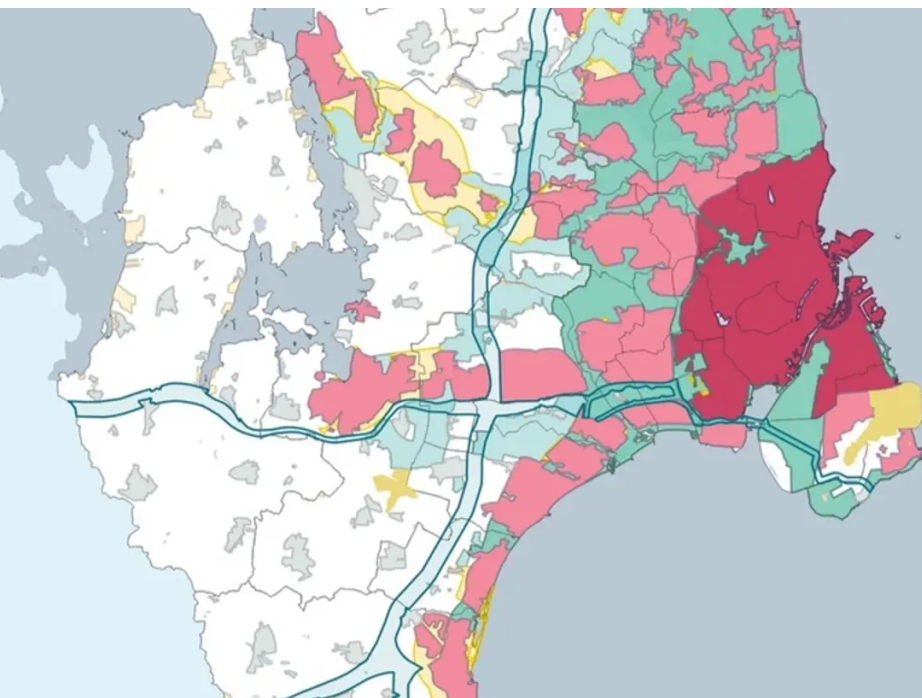
Der er begrænset mulighed for dialog med borgeren, fordi det er et tip. Vi bestræber os på at svare på tippet indenfor 14 dage. Der skrives, hvornår en given opgave bliver igangsat eller afsluttet. Opgaven løses som enkeltopgave, eller passes ind sammen med andre lignende opgaver.

Der er modtaget 285 tip siden 1. april.

205 tip er afsluttet – 58 er i proces – en del er blevet afvist



# Indkomne emner: Fingerplanrevision vs. Byrådets vision



## Sunde og aktive liv

Sunde liv er omdrejningspunktet for en kommune i balance – fordi sunde liv er gode liv både for den enkelte borger og for Ishøj som fællesskab. Sundhed er fundamentet for, at det enkelte menneske selv kan skabe sig et godt liv med udviklingsmuligheder og også kan bidrage til fællesskabet og til den fælles velfærd.



## Stærkt fællesskab med sammenhold og engagement

Ishøjs fremtid og de gode løsninger er afhængige af, at alle – både borgere, foreninger og virksomheder – bidrager. Dette er vigtigt, fordi Ishøjs stærke fællesskaber former os som mennesker, lokalsamfund, demokrati og kommune. Som borgere i Ishøj er vi alle med til at skabe et muligheds Ishøj, og vi bidrager alle til både vores egen og den fælles velfærd.

### FÆLLES OM MULIGHEDERNES ISHØJ



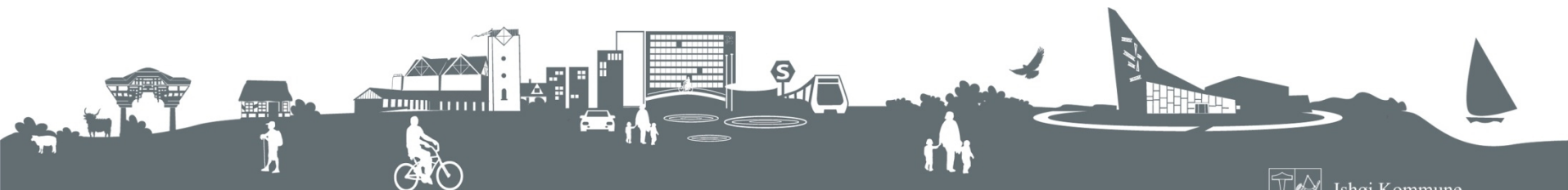
## Lokalt ansvar for klima, natur og miljø

I Ishøj Kommune skal vi yde vores bidrag til at løse klimaudfordringerne, og vi skal finde stærke, lokale løsninger med det formål at skabe en klimarobust og bæredygtig kommune, der også i fremtiden er grøn og byder på vilde naturoplevelser.



## Økonomisk robust kommune med stærk arbejdsstyrke

Ishøj Kommune skal fortsat være en økonomisk robust kommune, så vi også i fremtiden kan sikre gode rammer for vores børn og unge, en værdig ældrepleje og støtte og omsorg til de borgere, der har brug for det. Det kræver, at vi får en stærkere arbejdsstyrke.



# Eventuelt og tak for i dag

