



[Plan- og Landdistriktsstyrelsen

Indsendt ved digital formular på

www.plst.dk/landsplanlaegning/fingerplanen/revision-af-finger-planen]

[Vallensbæk Rådhus]

[Vallensbæk Stationstov 100]

[2665 Vallensbæk Strand]

kommune@vallensbaek.dk

vallensbaek.dk

*Husk du kan sende sikker post
via borger.dk/post*

23. maj 2025

Sagsbehandler

[25/1378 - tolin]

Vallensbæk kommunes forslag til revision af fingerplanen

Ved revisionen af fingerplanen i 2019 sendte Vallensbæk Kommune tre forslag til tilpasninger. Det første om prioritering af byudvikling via en udvidelse af håndfladen og forlængelse af fingrene, det andet om flere muligheder for anvendelsen af de grønne kiler og det tredje om formålet med transportkorridorren.

Kommunen vurderer at de tre forslag fortsat er relevante, og sender her høringssvar, hvor de tre forslag er gennemgået på ny.

Forslag 1: Fingerplanens hånd skal vokse

Storkøbenhavn er fortsat i vækst, så der er behov for nye byudviklingsmuligheder, der ligger godt placeret i forhold til eksisterende og nye trafik anlæg. Selve håndfladen i Fingerplanen skal gøres større, og fingrene skal strække sig ud over Sjælland mod Rødby, Korsør, Kalundborg, Sjællands Odde og Helsingør.

Der er opstået et u hensigtsmæssige transportmønster inden for Fingerplanen, der giver trængsel og unødigt trafikstøj. Årsagen er væksten i arbejdspladser centralt i København, og at mange nye boliger placeres yderst i fingrene langt fra en station. Det er blevet for attraktivt at pendle langt i bil.

I alle byområder skal der være et bredt udbud af byfunktioner, så de fleste af hverdagens gøremål kan klares lokalt, for at begrænse behovet for lange ture. Når vi ikke skal til og fra København giver fingerbyens struktur omveje, så selv korte ture mellem fingrene kan betyde store omveje, ikke mindst med kollektiv transport.

Der mangler tværgående motorringvejsforbindelser. Der skal som minimum planlægges for en yderligere sammenhængende motorringvej, fx Ring 5, der kan forbinde alle motorvejene i fingrene. Motorring 5 skal medvirke til aflastning af flere af de overordnede motorveje i Hovedstadsområdet, herunder ikke mindst Køge Bugt Motorvejen, dele af Ring 3 og Motorring 4.

Sådan behandler Vallensbæk Kommune dine persondata

Når du henvender dig til Vallensbæk Kommune, behandler vi oplysninger om dig i overensstemmelse med databeskyttelsesloven.

Vi bruger dine oplysninger til at behandle og besvare din henvendelse, og vi sletter dine oplysninger efter arkivlovens regler.

På <http://www.vallensbaek.dk/persondata> kan du læse mere om dine rettigheder, og om hvordan vi passer på dine oplysninger.



Vi ønsker at fastholde stationsnærhedsprincippet. Arealer tæt på stationer ved S-tog og letbanen i Ring 3 skal fortsat være udgangspunkt for mere byudvikling for at styrke kollektiv transport på skinner. Men det er også nødvendigt at sikre vækstmuligheder med nye arbejdspladser ved motorvejsramper på vej ind til København, så flere forlader motorvejsnettet, før trængselskøer opstår. Motorvejsnettet kan med nye kollektive el-busser blive et attraktivt og bæredygtigt alternativt til kollektiv transport på skinner.

Forslag 2: Kilerne som rolige grønne rekreative byrum

Mange af de især bynære arealer i de grønne kiler er i dag belastet af støjgener fra statens motorveje og jernbaner, der forringer mulighed for rekreative friluftsområder og naturoplevelser i kilerne. De støjende trafik anlæg er en barriere når borgerne fra byen vil ud i de grønne kiler. Motorvejene skal støjafskærmes for at skabe roligere rammer i de grønne kiler.

Der skal i Fingerplanen være krav til at alle støjende trafik anlæg bliver afskærmet. Eventuelt kan afskærmningen ske ved at overdække trafik anlæggene og anvende arealer ovenover til byudvikling eller til at skabe passager til sammenhængende natur og friluftsområder.

Kommunerne skal gennem landzoneadministrationen selv sikre, at nye anlæg bliver tilpasset landskabets karakter. Vurderingen af om et nyt anlæg i kilerne er relevant for kommunens friluftsliv og en nødvendig service for borgerne, skal følge almindelig praksis for administration efter planloven. Fingerplanen skal ikke regulere ubetydelige detaljer i de grønne kiler. Det skal for eksempel være muligt at anvende kommunens Cirkusgrund til midlertidig parkering med græsarmering.

Det gælder også for indretning og udvidelse af eksisterende byggeri i landzonen. Landzoneadministration er efter planloven en kommunal opgave i hele landet, som Staten ikke skal overtage og begrænse gennem Fingerplanen.

Kommunale ejendomme i landzonen, der allerede er bebygget med bymæssige fritidsanlæg som sportshaller og boldbaner skal tages ud af de grønne kiler og overføres til byzone. Som aftalt ved seneste revision af fingerplanen ønsker Vallensbæk Kommune fortsat at udvide vores idrætscenter med Hal 3 og et nyt Ungekulturhus.

Forslag 3 - Ny administration og afgrænsning af transportkorridoren

En større del af de grønne kiler er reserveret til transportkorridorer. Intentionen er at give mulighed for at anlægge nye, overordnede veje, baner og ledningsanlæg frem til København, uden at der skal bruges store summer på ekspropriation.

Der er dog stor forskel på infrastrukturanlæg. De fleste ledninger i jorden kan uden større gener placeres over alt i de grønne kiler. De ligger ikke kun i transportkorridorerne, men hvor det har været mest fordelagtigt for det konkrete projekt. Regler for de grønne kiler og planlovens bestemmelser for anvendelsen af landzonen er allerede tilstrækkeligt til at sikre mulighed for nye forsyningsledninger til og fra København.

Transportkorridoren er derimod primært en fordel for de store

infrastrukturanlæg, der bliver gennemført ved anlægslov, dvs. motorvejsudvidelser og nye baner til gennemkørende kollektiv trafik. I Vallensbæk ligger allerede Ringstedbanen, Holbækmotorvejen og Køge Bugt Motorvejen, der til sammen udgør et gennemgående tracé med en bredde på mindst 200 meter, når der måles ud fra de tinglyste byggelinjer.

Kun Ringstedbanen ligger i transportkorridoren. Planlagt og nuværende arealforbrug til store infrastrukturanlæg som motorvejene skal overflyttes fra de grønne kiler til transportkorridorformål, for at begge arealanvendelser bliver retvisende i Fingerplanen.

Der bør foretages en gennemarbejdet revision af Transportkorridoren ud fra realistiske forventninger til fremtidige støjende infrastrukturanlæg. Det skal ske med respekt for Fingerplanens oprindelige intentioner om at sikre rekreative kvaliteter i de bynære fingermellemrum.

Med venlig hilsen

Kommunalbestyrelsen i Vallensbæk
Vedtaget på møde 21. maj 2025