

Ministeren for byer og landdistrikter
v/ Plan- og Landdistriktsstyrelsen

Dato: 30-05-2025
Sags-ID: 01.01.00-K04-I-25

Forslag til arbejdet med revision af Fingerplanen

Ministeren for byer og landdistrikter har inviteret Hovedstadsområdets kommuner til at indsende ideer og forslag til en forestående revision af Fingerplan 2019.

Kommunalbestyrelsen i Rødovre har den 27. maj 2025 behandlet ministerens invitation og besluttet at indsende nedennævnte forslag til revisionsarbejdet.

Stationsnærhedsprincippet

I Rødovre Kommune gør stationsnærhedsprincippet sig især gældende ved Rødovre Station og ved Letbanestationen Rødovre Nord. Samt i mindre grad i den nordøstlige del af kommunen, tæt på Islev og Husum Station. Rødovre har - i overensstemmelse med Fingerplanen - planlagt for intensivt boligbyggeri ved Rødovre Station i form af Rødovre Port. Ved Letbanestationen Rødovre Nord er der i den nordlige del af Islevdal Erhvervskvarter i lokalplan 142 planlagt for ændrede erhvervstyper og højere bebyggelsesprocenter. Mulighederne i lokalplan 142 er dog endnu ikke udnyttet af grundejerne.

En revision af Fingerplanen bør ikke omfatte en lempelse af stationsnærhedsprincippet. Der er særligt ved letbanestationerne uudnyttede muligheder for placering af kontorarbejdspladser eller andre funktioner med stor tilstrømning. Hvis sådanne funktioner placeres udenfor stationsnære områder, risikeres en øget biltrafik, og dermed øget støjbelastning af boliger og rekreative områder langs vejnettet.

Grønne kiler

De grønne kiler i Rødovre er vigtige og populære for idrætsliv, fritidsliv og rekreation for borgere og besøgende. Trafikstøjen fra Motorring 3 er dog en betydelig belastning, som i mange tilfælde forringer den oplevede værdi af naturen og udfoldelsesmulighederne. Fingerplanens grønne kiler ligger for en stor dels vedkommende tæt op ad motorvejsnettet og en væsentlig del af hovedstadsområdets rekreative områder er således belastet af trafikstøj.

En revision af Fingerplanen bør kobles sammen med principielle såvel som konkrete tiltag til sikring af rekreative arealer mod støj. Eksempelvis bør det igangværende arbejde med støjafskærmning på M3 fortsætte, således at også de grønne kiler afskærmes mod trafikstøjen.

Infrastruktur

Fingerplan 2019 fastlægger den overordnede infrastruktur i Hovedstadsområdet, og indeholder bl.a. arealreservationer til fremtidig infrastruktur. Mobiliteten rundt i hovedstadsområdet foregår i den til enhver tid eksisterende infrastruktur. Udbygning - hhv. mangel på samme - i de ydre dele af hovedstadsområdet har direkte effekt på især omegnskommunerne, hvor en væsentlig del af biltrafikken passerer igennem.

En revision af Fingerplanen bør kobles sammen med den mobilitetsplanlægning for hovedstadsområdet, som foregår i regi af regionen og kommunerne. Eksempelvis er etablering af ring 5 syd (mellem Køge og Ballerup) afgørende for at aflaste M3 og dermed sænke trafikken og støjen i Rødovre.

Rødovre Kommune ser frem til det videre arbejde med Fingerplanrevisionen, og opfordrer til at arbejdet sker i dialog med Hovedstadsområdets kommuner med fokus på langsigtede og helhedsorienterede løsninger, som tilgodeser det samlede Hovedstadsområde.

Med venlig hilsen


Britt Jensen
Borgmester

/


Henrik Abildtrup
Kommunaldirektør