



Til ministeren for byer og landdistrikter

Transportkorridoren 28. maj 2025

5 argumenter for nedlæggelse af transportkorridoren

Høringssvar fra Foreningen Nej til Ring 5 vedr. revision af Fingerplanen 2025

Ministeren for byer og landdistrikter har i marts 2025 igangsat en revision af Fingerplan 2019. Foreningen Nej til Ring 5 fremsender i den anledning dette høringssvar.

Vi opfordrer til, at den nord-sydgående transportkorridor reserveret til Ring 5-motorvejen fra Helsingør i nord til Køge i syd nedlægges ifm. revisionen af Fingerplanen. Vores opfordring beror på 5 argumenter.

1. Respekter demokratisk flertal:

Der er et klart demokratisk flertal for få transportkorridoren nedlagt både lokalt og nationalt:

- Lokalbefolkningen i de 10 berørte kommuner har igennem mange år været organiseret igennem vores forening og udtrykt højlydt og vedvarende ønske om nedlæggelse af korridoren.
- 8 borgmestre i de Ring 5-berørte kommuner rettede sidste år henvendelse til ministeren for at gøre det klart, at de står sammen om at kræve Ring 5-motorvejen definitivt skrinlagt og endelig afklaring om transportkorridoren.
- Et enigt byråd i Høje-Taastrup Kommune har i sidste uge tilsluttet sig ovennævnte 8 kommuner. Dermed har samtlige Ring 5-berørte kommuner erklæret modstand mod Ring 5 og transportkorridoren.
- Et enigt regionsråd i Region Hovedstaden godkendte sidste år en indstilling til KKR-formandskabet om, at regionen og kommunerne er enige om at ønske transportkorridoren nedlagt.
- En enig opposition i Folketinget stemte i februar for et beslutningsforslag om definitivt skrinlæggelse af Ring 5-motorvejen og nedlæggelse af transportkorridoren (LA stemte blankt).
- Regeringspartierne Venstre og Moderaterne gik til valg på at støtte lokalbefolkningens krav om skrinlæggelse af Ring 5-motorvejen og nedlæggelse af transportkorridoren.

2. Bevar 74 landsbyer med stærke fællesskaber og gode levevilkår

Transportkorridoren skal ophæves og Ring 5-motorvejen skrinlægges, fordi en ny ringmotorvej i hovedstadsområdet vil medføre væsentlig forringelse af menneskers levevilkår og ødelæggelse af natur:

- 74 landsbyer/byer fordelt på 13 kommuner i hovedstadsområdet vil blive markant påvirket af Ring 5-motorvejen (se bilag). Påvirkningen vil udmønte sig i forringede levevilkår for mennesker bosat i landsbyerne pga. ødelagt natur, ødelagte landskaber og livstruende støjgener. Landsbyerne har tiltrukket mange mennesker, fordi de gør det muligt at kombinere nærhed til naturen med arbejde i hovedstadsområdet – og de har udviklet sig til helt unikke og stærke fællesskaber med ressourcestærke borgere, der bidrager til vækst og udvikling i hovedstadsområdet.



3. Bevar 22 naturområder og landskabsfredninger:

Transportkorridoren berører 6 Natura 2000-områder og 15 landskabsfredninger, som fordeler sig i hele korridorens forløb fra nord til syd. Disse områder vil lide uoprettelig skade ved anlæg af en motorvej.

Det handler f.eks. om:

- Store Dyrehave og Parforcejagtlandskabet; UNESCO verdensarv; Fredensborg Kommune
- Naturpark Mølleåen; Natura 2000 område nr. 139; Egedal og Allerød Kommune
- Vasby Mose og Sengeløse Mose; Natura 2000 område nr. 140; Høje-Taastrup Kommune
- Herregårdslandskabet; landskabsfredning, Greve og Ishøj Kommune
- Gammel Havdrup Mose; Natura 2000 område nr. 150; Solrød Kommune
- Køge Å; Natura 2000-område nr. 148; Køge Kommune

4. Bevar 17 områder med beskyttede grundvandsboringer

I transportkorridoren ligger 17 områder med beskyttede grundvandsboringer, hvoraf nogle er særligt vigtige for levering af drikkevand til hovedstadsområdet. HOFOR indvinder 50 mio. m³ vand om året til hovedstadsområdet fra 49 kildepladser. Solhøj Kildeplads ved Torslunde i den sydlige halvdel af transportkorridoren tegner sig for 10% af HOFORs samlede indvinding og er dermed hovedstadens vigtigste kildeplads (og udgør Danmarks største BNBO). For at beskytte kildepladsen har HOFOR i samarbejde med de omkringliggende kommuner taget initiativ til etablering af Solhøj Fælded gennem opkøb af landbrugsjord og skovplantning. En motorvej gennem Solhøj Fælded udgør dermed en trussel mod drikkevandsforsyningen i hovedstadsområdet.

5. Værn om retssikkerheden

Transportkorridoren skal nedlægges, fordi den er i konflikt med retssikkerheden. Korridoren blev oprettet i 1973 for at sikre staten mulighed for langsigtet planlægning af infrastruktur i hovedstadsområdet, men staten skal ikke i 52 år forbeholde sig retten til måske/måske ikke at udnytte transportkorridoren og dermed fastholde lodsejerne i en situation af usikkerhed.

Ydermere er der væsentlige restriktioner forbundet med at have ejendom i transportkorridoren: restriktionerne forhindrer/begrænser lodsejernes mulighed for tilbygning, nybygning og modernisering af deres ejendom. Det er urimeligt, at staten udsætter en befolkningsgruppe for særlige restriktioner i så en lang periode.

Foreningen Nej Til Ring 5 er bekendt med, at regeringen afventer en opdatering fra Vejdirektoratet af anlægsskøn og samfundsøkonomi forbundet med anlæg af Ring 5 i transportkorridoren. Uanset resultatet af opdateringen svækkes ingen af de her fremførte argumenter og foreningen Nej Til Ring 5 opfordrer derfor ministeren til at være lydhør over for borgernes, kommunernes og regionens samstemmende ønske om nedlæggelse af en transportkorridor, som efter 52 år har vist sig helt ude af trit med tiden.

Med venlig hilsen

Hans Duus Jørgensen
Formand i foreningen Nej Til Ring 5



Bilag til høringssvar, revision af Fingerplanen 2025

Oversigt over landsbyer og byer i/ved transportkorridoren

Efter lovgivningen er der en række særligt prioriterede landsbyomr der, der skal bevares og beskyttes, fordi de i høj grad vidner om vores kulturhistoriske arv. Det er en lang række af disse, der belastes af generne fra Ring 5-motorvejen.

Særlige landsbyer beliggende i selve transportkorridoren

Toelt	Fredensborg
Nybo	Fredensborg
Fredtofte	Fredensborg
Gunderød	Fredensborg
Kirkelte	Fredensborg
Hove	Egedal

Særlige landsbyer tæt på transportkorridoren

Langstrup	Fredensborg
Avder�d	Fredensborg
Karlebo	Fredensborg
Dageløkke	Fredensborg
Kirke Værløse	Furesø
Knardrup	Egedal
Sm�rumovre	Egedal
Herringløse	Roskilde
Snoldelev-Hastrup	Roskilde
Torslunde	Ishøj
Gammel Havdrup	Solrød
Kirke Skensved	Solrød
H�jelse	Køge

Øvrige landsbyer beliggende i selve transportkorridoren

Vejenbr�d	Fredensborg
Lille Gunderød	Fredensborg
Koller�d	Allerød
Nymølle	Allerød
Nyvang	Egedal
Mørkhøj	Egedal
Sørup	Ballerup
Solhøj	Høje-Taastrup
Tvillingehusene	Høje-Taastrup
Teglhuse	Høje-Taastrup
Barfreds Huse	Ishøj
Vendals bakke	Greve
Jersie	Solrød
Store Salby	Køge



Øvrige landsbyer og byer tæt på transportkorridoren

Helsingør	Helsingør
Espergærde	Helsingør
Kvistgård	Helsingør
Ny Hellebæk	Helsingør
Nyrup	Helsingør
Brødeskov	Hillerød
Hammersholt	Hillerød
Ny Hammersholt	Hillerød
Humblebæk	Fredensborg
Kokkedal	Fredensborg
Niverød	Fredensborg
Nivå	Fredensborg
Stasevang	Fredensborg
Børstingerød	Allerød
Lillerød	Allerød
Lynge	Allerød
Vassingerød	Allerød
Bastrup	Allerød
Ganløse	Egedal
Toppevad	Egedal
Veksø	Egedal
Smørumnedre	Egedal
Østrup	Roskilde
Høje Taastrup	Høje Taastrup
Sengeløse	Høje-Taastrup
Baldersbrønde	Høje-Taastrup
Hedehusene	Høje-Taastrup
Vasby	Høje-Taastrup
Stærkende	Høje-Taastrup
Reerslev	Høje-Taastrup
Fløng	Høje-Taastrup
Solrød	Solrød
Karlstrup	Solrød
Greve Landsby	Greve
Tune	Greve
Karlsunde	Greve
Lille Skensved	Køge
Ejby	Køge
Lille Salby	Køge
Ølby	Køge
Ølsemagle	Køge



Opgjort på kommuner fordeler antallet af landsbyer/byer, der rammes af Ring 5-motorvejen i transportkorridoren således:

Helsingør kommune:	5 landsbyer/byer
Fredensborg kommune:	16 landsbyer/byer, heraf 9 særlige landsbyer
Hillerød kommune:	3 landsbyer/byer
Allerød kommune:	7 landsbyer/byer
Furesø Kommune:	1 særlig landsby
Egedal kommune:	9 landsbyer, heraf 3 særlige landsbyer
Ballerup kommune:	1 landsby
Roskilde kommune:	3 landsbyer, heraf 2 særlige landsbyer
Høje-Taastrup kommune:	11 landsbyer/byer
Ishøj kommune:	2 landsbyer, heraf 1 særlig landsby
Greve kommune:	4 landsbyer/byer
Solrød kommune:	5 landsbyer/byer, heraf 2 særlige landsbyer
Køge kommune:	7 landsbyer/byer, heraf 1 særlig landsby

Opsummering:

Samlet set vil Ring 5-motorvejen i transportkorridoren ramme:

- 13 kommuner
- 74 landsbyer, større byer heraf:
 - 19 særlige landsbyer
 - 20 landsbyer i selve transportkorridoren